

伊朗新領袖 哈米尼次子接班

川普憂發生最糟情況 美屬意接班第2、3人已死 以轟炸最高領袖大樓

編譯陳韻涵／綜合報導

美國與以色列空襲伊朗的聯合軍事行動持續，伊朗首都德黑蘭以南科姆(Qom)的專家會議(Assembly of Experts)大樓3日遭空襲夷平，該會議負責遴選新領袖。綜合媒體報導，伊朗3日已選出哈米尼的次子穆傑塔巴·哈米尼(Mojtaba Khamenei)接任伊朗最高領導人。

川普總統透露，美國原先屬意的接班人已身亡。隨著中東戰火持續，以色列部隊進駐黎巴嫩南部，伊朗則繼續攻擊以色列及鄰國。

伊朗最高領袖哈米尼(Ayatollah Ali Khamenei)2月28日遭美國和以色列聯手炸死後，伊朗憲法監護委員會發言人3月2日表示，依法必須盡速選定新領袖。

英國鏡報報導，負責選出伊朗下一任最高領袖的高級神職人員3日召開會議進行商討，哈米尼的次子穆傑塔巴·哈米尼(Mojtaba Khamenei)已經當選。

官員表示，這些神職人員曾考慮最早在4日早晨宣布穆傑塔巴將接替其父擔任繼任者，但部分人表示擔憂，擔心此舉可能使他成為美國與以色列的目標。

據官員稱，神職人員3日分別舉行了上午與晚上的兩場線上會議。伊朗媒體報導，以色列曾轟炸位於科姆的一棟建築，也是該議會原定召開會議選出新最高領袖的地點，但建築內當時並無人在。

哈米尼次子 更為強硬派

56歲的穆傑塔巴被視為一位頗具影響力但行事低調的人物。他長期在他父親的權力體系背後運作，與伊朗的安全機構，尤其是革命衛隊有緊密聯繫，並被認為在政界與安全圈中擁有實質影響力，即便他並未擔任任何正式政府職務或具高階宗教職位。

專家指出，穆傑塔巴原本長期被認為是接



▲哈米尼次子，56歲的穆傑塔巴接任伊朗最高領導人。(路透)



總統府大樓被轟炸

▲美以聯軍加大力道攻擊伊朗，圖為3日位在德黑蘭的伊朗總統府大樓被轟炸前後的衛星圖。(路透)

班人，但在過去兩年內似乎已經淡出視線。如果他接班，意味著現在掌權的是該政權中更為強硬的革命衛隊派系。

此外，據《伊朗國際電視台》(Iran International)報導，知情人士指出，在伊朗革命衛隊的壓力下，伊朗專家會議選出哈米尼之子穆傑塔巴為下一任最高領袖，相關細節仍未公布。

川普3日透過社群平台「真實社群」(Truth Social)發文表示，伊朗的防空系統、空軍、海軍與領導高層「都已不在」，並寫道「他們想談，我說『太遲了！』」

川普接受「美國廣播公司新聞網」專訪時表示，「這次攻擊非常成功，除去大部分候選人，接班的不會是我們原本設想的對象，因為他們都死了，第二或第三順位的人選也已身亡。」

但川普3日面對媒體詢問時也說，伊朗的接班人選也可能出現最糟情況。

川普談及美以空襲擊斃哈米尼時表示，「在我抓到他之前，我先抓到了他。他們嘗試了兩次，但我已先發制人。」

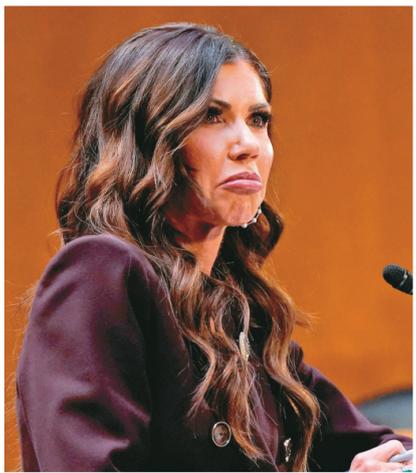
司法部2024年公布的法庭文件顯示，伊朗官員曾指示嫌犯沙克里(Farhad Shakeri)在總

統大選前，監視並伺機暗殺川普。伊朗遇襲後激烈報復，伊朗向以色列及多個海灣國家發射飛彈與無人機，美國駐利雅德與杜拜使領館也遭受攻擊；黎巴嫩軍事組織真主黨(Hezbollah)1日晚朝以色列發射火箭，回應美以空襲其盟友伊朗。

以色列接著空襲德黑蘭與中部伊斯法罕(Isfahan)的飛彈與核子研究設施，並反擊黎巴嫩的真主黨據點；以軍發言人3日表示，為防範真主黨可能發動攻擊，軍方連夜增派部隊到黎巴嫩南部占據防禦陣地，保護以色列平民及戰略地點。(相關新聞見A2、A3)

明州槍擊事件 諾姆首赴參院作證遭猛批

共和黨籍提里斯也不滿 提及她殺狗過往 諾姆反駁



編譯盧炳榮／綜合報導

國土安全部長諾姆(Kristi Noem) 3日出席國會參議院司法委員會聽證會，是移民及海關執法局(ICE)人員在明州槍殺兩名白人公民後首次作證，其間遭到民主黨人嚴厲抨擊，也有共和黨人對執法措施不滿，但她一再為ICE辯護，將責任歸咎暴力抗議者。

綜合美聯社等報導，聽證會持續近5個小時，共和黨籍委員會主席葛拉斯里(Chuck Grassley)在開場白重申，「執法人員在執法過程中絕不應受到威脅或傷害」；其他共和黨人主要關注前總統拜登執政期間湧入的大量移

民，將諾姆描繪成前政府爛攤子的清理者。但表明不再尋求連任的共和黨人提里斯(Thom Tillis)及民主黨人，則猛烈炮轟諾姆打擊移民行動的處理方式，以及她對緊急情況的應對。

提里斯直指她的領導是一場「災難」，「看到的是無辜的人被拘留，而這些人最終被證實是美國公民」。早在明州兩名公民古德(Renee Good)及普雷蒂(Alex Pretti)遭ICE人員槍殺之初，他已要求諾姆辭職。

在長達10分鐘的抨擊裡，提里斯引用諾姆自傳中，描述因為「無法訓練」而殺死一條狗的段落，認為殺狗反映她的判斷錯誤，並與兩名公民被殺相提並論。

但諾姆反駁說，由於有人蓄意歪曲ICE的英

勇工作，以及對執法部門妖魔化的言論，執法人員受到嚴重威脅，在街頭面對危險環境。

對於古德及普雷蒂遭ICE人員槍殺後，諾姆馬上給兩人貼上「國內恐怖分子」標籤，民主黨人多番質疑及炮轟。

委員會最資深民主黨人德賓(Dick Durbin)直斥，「有大量視頻證據及目擊證詞證明你錯了。你的言論給這些家庭帶來無法估計的痛苦」，因此要求她就此道歉。

諾姆並未道歉，表示並非她的錯，原因在於主要依賴現場人員提供的訊息，「我從現場特工那裡得到了報告，現場一片混亂」，並將混亂局面歸咎於「暴力抗議者」。她說當局在明尼蘇達州仍有大約650名調查人員留下來，繼續對更廣泛的詐騙進行調查。

但諾姆反駁說，由於有人蓄意歪曲ICE的英

曼哈頓堵車費案 聯邦法院裁定維持收費

川普政府欲終止屬違法 霍楚：繼續實施 運輸部將上訴

記者劉梓祜／紐約報導

聯邦地區法院法官3日裁定，川普(Donald Trump)政府試圖終止紐約市曼哈頓堵車費(Congestion Pricing)計畫的行為違法，該計畫此前遭到川普政府持續一年的反對與施壓。

曼哈頓聯邦地區法院法官利曼(Lewis Liman)在長達149頁的裁決書中指出，聯邦政府無權單方面撤銷此前已批准的收費項目，其試圖取消計畫及隨後威脅削減紐約州交通預算的做法均屬不當。

聯邦運輸部則表示不同意法院裁決，正考慮是否向第二巡迴上訴法院上訴。此外，仍有包括新澤西州及卡車協會提出的其它訴訟待決。

法官利曼在裁決中直言，聯邦政府去年2月19日發出的反對函件「幾乎是對合同義務最明確的否定與撤銷」，令人難以想像。

此前，堵車費計畫於2025年1月5日生效，由大都會運輸署(MTA)負責運營。根據規定，高峰時段進入曼哈頓60街以南區域的多數車輛需繳納九元費用，貨車最高達21.60元；夜間收費則對一般車輛減至2.25元。

州長霍楚(Kathy Hochul)等支持者一直稱，該計畫旨在緩解交通擁堵並為公共交通系統籌集資金。數據顯示，實施首年已有約2700



萬輛車輛減少進入收費區域，相當於每日減少車流量約7萬3000輛。

去年2月，在收費實施數周後，聯邦運輸部長達菲(Sean Duffy)要求紐約州府停止執行該計畫，稱其超出聯邦授權範圍。川普總統

則在社交媒體宣布「堵車費已死」，並稱紐約「獲拯救」。

對此，州長霍楚和MTA隨即提起訴訟，強調該計畫已在拜登(Joe Biden)政府時期經過完整審查並獲批准。

▲曼哈頓堵車費訴訟，法院裁定維持收費計畫，川普政府欲終止屬違法。(記者劉梓祜／攝影)

判決公布後，霍楚在聲明中表示，法院裁決清楚表明川普政府「踐踏紐約州自治權的非法企圖徹底失敗」。她強調，「堵車費合法、有效，並將繼續實施。攝像頭不會關閉。」

MTA主席兼執行長利博(Janno Lieber)則表示，法院清晰詳盡的裁決已消除疑問，堵車費「合法且行之有效」。他指出，實施以來交通流量下降、商業活動未受衝擊，並為交通系統升級提供關鍵資金。

法官利曼還提及MTA已為該計畫投入巨額資金。MTA計畫利用收費收入發行市政債券，用於地鐵信號系統現代化、無障礙設施建設及第二大道地鐵延伸工程等項目。

數據顯示，收堵車費首年淨收入達5億6200萬元，超出目標6000餘萬元，預計未來數年將為公共交通系統籌措逾150億元資金。儘管如此，曼哈頓華埠等社區仍強烈反對此計畫，稱其減少遊人數量、增加經商難度。