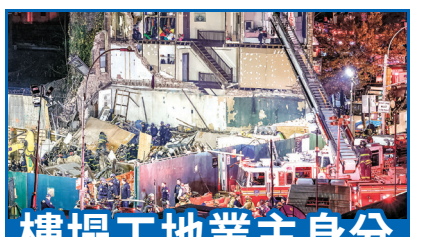
大紀元時報

epochtimes.com 紐約 2026 年 11 月 14 日 週末版 電郵：ny@epochtimes.com 電話：212-244-3395 50¢/ 份

6 80585 38763 7



樓塌工地業主身分引發關注 » A16

退出中共黨、團、隊人數：昨日 4萬3611 總人數：4億6858萬4281 | 三退熱線：866.697.6570 網站：tuidang.epochtimes.com

全美航班停飛近5小時

空中交通管制通信故障導致 為911事件以來持續最久全國停飛

美國聯邦航空管理局（FAA）美東時間週五（11月13日）下午約3點45分宣布，因「特殊情況」和「安全原因」，全美所有航班暫停起飛。晚間8點半左右，FAA表示解除停飛令，整個停飛持續近5小時。這是2001年911恐怖襲擊後，美國第二次發布此類全國性停飛令，時間也遠超2023年1月的那次不到兩小時的短暫停飛。停飛導致全美範圍內航班大亂，預計需數日才能完全恢復。



▲11月13日，大批旅客滯留羅納德・里根華盛頓國家機場。稍早的停飛令引發了大規模的航班延誤和取消。(AFP)

■ 大紀元訊

FAA的停飛通告最初發布在其官網上，但不久後被撤下。美國運輸部長達菲（Sean Duffy）證實，FAA是在發現了「一個影響所有航路交通管制中心的通訊問題」後，對全美機場發布地面停飛令的。FAA隨後在社交平台X上發文，確認停飛原因是「暫時性的電信中斷」，而「出於高度謹慎」所有航班一律暫停起飛。

國土安全部長穆林（Markwayne Mullin）隨即在白宮向記者表示，目前沒有跡象顯示這是針對美國的攻擊。他說：「這是一次電信中斷。每個人都是安全的，公眾完全不必恐慌。」穆林在講話中多次強調「這不是另一個911」。

CBS新聞引述多名消息人士報導，這次故障源於連接美國空中管制系統的專用通訊網絡進行了一次更新。該網絡隨後在重啟過程中崩潰。據CBS新聞報導，該網絡由美國國防與通訊企業L3哈里斯公司（L3Harris）營運。運輸部長達菲在晚間8點半的白宮記者會上表示故障的原因，是空中管制使用的老舊系統出現數據「超載」，不過他沒有說明具體情況。

大約美東時間8點半，FAA表示取消了停飛令，航班可以開始恢復起飛。實際上，在FAA取消停飛令之前，舊金山國際機場已經宣布，飛往太平洋方向的航班，包括前往夏威夷和亞洲的航班，已獲准起飛。消息人士表示，空中管制系統的通訊故障主要影響美國空域，因此飛往國際空域的飛機提前獲得解禁。

航班大亂 延誤將持續

航班追蹤網站Flightradar24表示，停飛令發布時，約有3100架班機正在空中飛往美國機場，此後再無飛機起飛。隨後全美所有主要機場均出現大規模的航班延誤及取消。至停飛令取消時，全美已經有超過5000架次航班被取消，而通常情況下每天全美只有大約100架次的航班取消。而出現延誤的航班數量則接近1萬。數據公司Cirium估計，全美有150萬乘客受到航班延誤的影響。

儘管停飛令取消，但航班延誤情況不會很快緩解，由於持續數小時的停飛以及不確定性，來自歐洲和加拿大的航班週五晚間已經被大規模取消，而來自亞洲的航班也受到影響。

同時，由於停飛期間，飛機只能降落不能起飛，很多機場被迫將待起飛的班機從登機口移走，這也給後續的恢復運行帶來挑戰。而由於離港航班全部受阻，部分剛降落的飛機無法滑行到登機口。一名從紐瓦克飛抵洛杉磯國際機場的乘客告訴CBS新聞，他們的飛機被困在停機坪上，因為原本要騰出登機口的航班無法起飛。另一名剛抵達奧斯汀的乘客也說，機組要求大家「原地坐好」，不得下機。

老舊空管系統引發關注

在FAA宣布取消停飛令後的記者會上，運輸部長達菲表示空中管制系統需要進行「徹底改革」。達菲警告稱，如果不徹底改革交通系統，今後此類事件仍將持續發生。達菲表示，一旦出現任何問題，他們將關閉整個系統。他說，此次事件中通信雖未完全中斷，但間歇性中斷已導致無法立即進行通信或觀察到飛機，因此他們決定實施地面停飛令。

達菲也披露，此前曾發生過類似的問題，甚至出現在今年早些時候各國領導人飛往紐約參加聯合國會議期間。BBC在停飛令發布後報導說，美國空管系統老舊早已是出了名的問題。國會去年批准了125億美元的升級撥款，但實際需要的遠不止於此。就在幾週前，FAA才承諾在2028年底前，淘汰仍依賴軟碟的系統——而軟碟是1980至90年代的常見儲存媒介。

911後最嚴重的停飛

2001年9月11日恐怖襲擊事件引發FAA史上第一次發布全美禁飛令。 2023年1月因FAA安全通知系統故障，也曾導致全國性短暫停航。近年來，由於設備老化，FAA的空中交通管制設施一直面臨故障頻發的問題。該機構已啟動一項大規模的改造計劃來解決這些問題。

美國國家運輸安全委員會（NTSB）前主席薩姆沃特（Robert L Sumwalt）對CBS新聞表示，美國自911以來從未發生過如此規模的停飛，「在這個時代竟然會發生這種事，實在難以置信」。他指出，全美有22個高空航路管制中心，負責管制飛行高度約一萬至一萬兩千英尺以上的飛機，「故障似乎就發生在這些中心」。

英國克蘭菲爾德大學航空學副教授格拉頓（Guy Gratton）對BBC表示，這次事件「看起來是911以來最嚴重的，但顯然沒有那樣的規模」。他以2023年美國航行通告（NOTAM）系統故障引發的停飛作比較，那次停飛持續1小時52分鐘，導致約9500個航班延誤、約1300個航班取消。這次停飛持續的時間已遠超當年。

目前還不清楚這次的停飛事件是否會促使美國大力加速更新空中管制系統，運輸部長達菲週五晚間敦促國會提供「緊急撥款」，並批准500億美元用於改造空中交通管制系統，這一數額較此前要求的300多億美元有所增加。「還有什麼比擁有一個真正能正常運行的空中交通管制系統更重要呢？因此總統表示：『你們知道嗎？讓我們把這項工作完成——新的硬件、新的軟件、新的通信系統。』」◇



扁康丸 傳統醫學奇蹟！

使全世界16萬鼻炎、哮喘、皮膚病和肺部疾病患者恢復健康

即日起，購買扁康丸時，輸入優惠碼

每一瓶 獲贈一根

普瑞堂玄寶黑參原參

手工製作，低溫九蒸九曝，
經過60天精心製成，
天然！純淨！有效！



優惠碼：DJY 2026

徐孝錫 院長

扁康丸創始人 韓國名醫

五十多年研究呼吸系統疾病的權威

原理

根據傳統韓醫學理論，肺為五臟六腑之首。徐孝錫院長發現：「肺部積熱」導致了鼻炎、扁桃體炎、支氣管炎和皮膚病等疾病。扁康丸徹底清理肺部積熱，從根源上解決了哮喘、鼻炎、皮膚病、重症肺病等呼吸系統問題。

獨特的扁康療法

第一階段：強壯扁桃體 清除肺部積熱

第二階段：肺功能恢復

第三階段：鼻炎、鼻竇炎康復 哮喘、支氣管炎康復 肺炎、重症肺病康復 濕疹、過敏性皮炎康復

更多見證請上網查看！

分享

扁康丸讓我的肺纖維化好轉 呼吸更順暢了

我是住在加拿大多倫多的王先生，今年91歲。回想幾年前的身體狀況，真的是每況愈下，尤其是呼吸系統的問題，讓我和家人都非常擔心。幸好在2022年8月開始服用扁康丸，經過持續調養後，我的身體出現了許多令人欣慰的變化，因此想把自己的經歷分享給大家。大約從2012年開始，我就經常出現皮膚發癢的問題。到了2022年3月，又開始出現咳嗽症狀，雖然不是一直劇烈咳嗽，但總覺得氣不夠用，呼吸不太順暢。2022年5、6月期間，我測量血氧濃度時發現只有92至93左右，屬於偏低狀態。每天都需要使用噴劑一次，而且白天、晚上經常咳嗽，十分影響生活品質。同時，我本身還有一些其他健康問題，包括：冠狀動脈輕微阻塞，腸胃功能不好，經常腹瀉，2021年曾接受腸息肉切除手術，從2018年開始有高血壓問題，長期服用低劑量降血壓藥。2022年6月，我前往肺科就診，醫生認為血壓藥可能會引起咳嗽，因此建議我停止服用。之後進一步檢查，終於在2022年8月被診斷出患有中度偏重的肺纖維化。得知檢查結果後，我的心情十分沉重，而且有時還會出現心律不整的情況。在得知自己罹患肺纖維化後，我一直尋找能夠幫助調理身體的方法。女兒在網上看到扁康丸，我於2022年8月開始服用扁康丸，希望能改善長期困擾我的咳嗽、呼吸不順以及血氧偏低等問題。服用初期，我抱著耐心調養的心態持續服用，隨著時間推移，身體逐漸出現變化。讓我最明顯感受到的改變，就是咳嗽問題逐漸消失了。已經不再咳嗽，呼吸變得順暢許多，不再經常感冒，血氧濃度由原來的92左右提升到95，日常活動時感覺比以前輕鬆。對於肺纖維化患者來說，血氧濃度的提升讓我非常高興，也讓我對未來更有信心。最令我欣慰的是，2026年初回醫院追蹤檢查時，醫生表示我的肺纖維化情況比之前有所改善。原本醫生要求我每半年檢查一次肺部狀況，但這次檢查後，認為病情較為穩定，因此改為每年追蹤檢查一次即可。對於一位90多歲的老人來說，能夠聽到這樣的消息，真的讓我和家人都感到十分欣慰。我今年91歲，深深體會到健康的重要。肺纖維化、長期咳嗽、血氧偏低以及呼吸不順，曾經讓我對未來感到擔憂。但自從持續服用扁康丸後，不但咳嗽消失了，血氧也有所提升，呼吸更加順暢，肺部檢查結果也出現好轉跡象。我的經驗是，身體的調養需要時間和耐心，持之以恆非常重要。希望我的親身經歷，能為同樣受到肺部健康問題、肺纖維化、慢性咳嗽或呼吸困難困擾的朋友帶來一些參考與希望。

全球 24 小時免費諮詢：1-800-210-5501 網址：pyunkang.us

出版商：Epoch Times Association, Inc. | 地址：129 W 29th Street, 8th FL, New York, NY 10001 | 廣告刊登和報紙訂閱聯繫電話：718-559-8888