AEX +0,87% 1.130,95 | MIDKAP +0,76% 1.054,98 | EURO STOXX 50 +0,76% 6.173,37 | BRENT OLIE ($) -0,33% 103,79 | EURO / DOLLAR +0,1788% 1,1206 | RENTE NL 10JR -0,024 3,591%

EU-lidstaten sluiten compromis over beurstoezicht
Pagina 4

Te gunstige energielabels jagen waarden van woningen onterecht op
Pagina 5



Mariana Mazzucato
hoogleraar economie

‘Ik denk niet dat het degrowth-verhaal overtuigt; het is in mijn beleving vooral iets voor de bourgeoisie’

Pagina 8

fd. weekend

‘Al het geene tot het financieele eenige betrekking heeft’ – sinds 1796

Zaterdag 10 oktober 2026
Nummer 238. 64 pagina’s, prijs €5,99

8 715537 000028 64126

EU en China sluiten handelsdeal over auto’s en cruciale grondstoffen

- Brussel en Peking maken afspraken die de onderlinge spanningen moeten wegnemen.
- Belangrijkste onderdeel is het beperken van de Chinese export van hybride auto’s.
- EU ziet dit als opmaat naar meer concessies, anders neemt Brussel alsnog maatregelen.

Daan Ballegeer en Erik van Rein
Brussel/Amsterdam

De Europese Commissie en China hebben gisteren afspraken gemaakt die de onderlinge handelsspanningen moeten verzachten. Dat hebben Eurocommissaris voor handel Maros Sefcovic en de Chinese handelsminister Wang Wentao bekendgemaakt na afloop van een top in Peking.

De hoogste onderhandelaars werden het eens over het beperken van de Chinese export van hybride en plug-inhybride auto’s naar de EU. De Chinese auto-export kan met meer dan de helft afnemen, zei Sefcovic op een persconferentie. De komende vier jaar zouden daardoor miljoenen Chinese auto’s minder op de Europese markt belanden. Dat is belangrijk voor Europa, omdat de Europese autofabrikanten onder druk staan. Volkswagen kondigde deze zomer massaontslagen aan.

De verkoop van Chinese hybride auto’s is de afgelopen tijd sterk gestegen, mede doordat ze buiten de Europese importheffingen op elektrische auto’s uit 2024 vielen. In augustus was ongeveer een kwart van alle verkochte hybrides in Europa in China geproduceerd.

Hoe de afspraken er precies uit gaan zien, is nog onduidelijk. Volgens persbureau Bloomberg bereidt de EU zogenoemde vrijwaringsmaatregelen voor. Die bestaan doorgaans uit importheffingen om de invoer boven een bepaalde hoeveelheid af te remmen.

China heeft verder toegezegd makkelijker vergunningen af te zullen geven voor de export van zeldzame aardmetalen. Deze metalen zijn cruciaal voor de productie van onder meer elektronica en windturbines, maar ook van defensiematerieel zoals radarsystemen.

Ook zal China de invoertarieven op een reeks Europese producten verlagen, waaronder auto-onderdelen, olijfolie en schoeisel, goed voor een gezamenlijke exportwaarde van €4 mrd. Dat moet zo’n €225 mln aan heffingen besparen, meldt Sefcovic. Het is nog onduidelijk wanneer de afspraken precies ingaan.

In een verklaring zegt het Chinese ministerie van handel dat beide partijen ‘opnieuw hebben bevestigd dat ze hun meningsverschillen op een goede manier willen oplossen, binnen de regels van de Wereldhandelsorganisatie.’ Als belangrijke handelspartners willen de partijen de economische en handelsrelaties stabiel houden en de handelsbalans meer in evenwicht brengen, aldus de verklaring.



Wang Wentao (l.) en Maros Sefcovic FOTO’S: VINCENT THIAN/AP EN JESSICA LEE/EPA

In augustus was een kwart van alle in Europa verkochte hybrides in China geproduceerd

De Slowaak Sefcovic stond onder grote druk van de lidstaten, die wilden dat hij na drie maanden onderhandelen met tastbare resultaten kwam. Zij vinden dat hun markten overspoeld worden door goedkope producten die vaak met oneerlijke subsidies zijn gemaakt. Dat leidt ook tot verlies aan werkgelegenheid. Volgens een studie van onderzoeksinstituut IW verloor Duitsland tussen 2019 en 2025 ongeveer 400.000 industriële banen door het Chinese handelsbeleid.

Het bereikte akkoord moet een deuk slaan in het grote handelstekort van de EU met China: dat bedraagt op dit ogenblik €1 mrd per dag. Sefcovic had begin september al gewaarschuwd dat de Europese Unie ‘harde maatregelen’ zou nemen als het op de tweedaagse handelstop van deze week niet zou lukken om afspraken te maken.

Frankrijk en Duitsland zetten de zaak maandag extra op scherp. Zij pleitten voor een nieuw handelsinstrument waarmee de EU de toegang van Chinese bedrijven tot de interne markt kan beperken of zelfs helemaal ontzeggen, als het land vasthoudt aan oneerlijke concurrentie. De Chinese onderhandelaars hebben begrepen dat door grote export in sommige sectoren duizenden banen op de tocht staan en zien in dat dit in de EU politiek onhoudbaar was, aldus Sefcovic op een persconferentie.

‘Dit is verre van het eindstation, maar wel een cruciale eerste stap om de handel met China evenwichtiger te maken’, aldus Sefcovic. In januari praat hij verder met Wang. ‘Die dialoog moet leiden tot resultaten. Als dat niet lukt, zal de EU haar instrumenten inzetten om de handelsbalans te herstellen.’

Europese autobrancheclub Acea reageerde enthousiast op de gemaakte afspraken. ‘Deze aankondiging kan helpen om de overgang naar een nieuwe fase van Chinese aanwezigheid op de Europese markt in goede banen te leiden’, zegt directeur-generaal Sigrid de Vries. Zij benadrukt dat vervolgstappen nodig zijn, omdat ook de import van Chinese bussen en trucks ontwrichtend zou zijn voor de Europese markt.

Pagina 25: Frans-Duits wapen