

↘ AEX -0,23% 1.015,13

↗ MIDKAP +0,25% 1.051,72

↘ EUROSTOXX 50 -0,27% 5.895,45

↗ BRENTOLIE +2,88% 104,21

↘ €/€ NEW YORK -0,1611% 1,1775

↗ RENTE NL10JR +0,023 3,154%

# fd.

het financieele dagblad

Dinsdag 12 mei 2026 • Nummer 110 • 32 pagina's  
'Al het gene tot het financieele eenige betrekking heeft' – sinds 1796

## Profiel

'Judge Jeanine' Pirro is al decennia lang trouw aan Donald Trump

→ PAGINA 16



## Ultimatum

Bonden dreigen met acties als kabinet weigert af te zien van bezuinigingen

→ PAGINA 2

Overzicht



## Marktwerking

Iran-oorlog leidt niet tot hogere inkomsten voor tankstations, maar wel voor olieconcerns

→ PAGINA 6



MILIEU EN KLIMAAT

# Planbureau: EU-klimaatheffing jaagt prijzen op

## Systeem CO<sub>2</sub>-rechten kleinverbruikers zou tot energiearmoede huishoudens kunnen leiden

Cor de Horde  
Den Haag

Huishoudens moeten vanaf 2028 tussen de €10 en €80 per maand extra betalen voor hun brandstofverbruik. Dat is het gevolg van de Europese afspraak dat ook kleinverbruikers CO<sub>2</sub>-rechten nodig hebben. In een gisteren verschenen rapport waarschuwt het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) voor energiearmoede.

Het rapport komt op een moment dat veel politieke partijen zich boos maken over de sterk gestegen energieprijzen als gevolg van de Amerikaans-Israëliëse aanval op Iran. De CO<sub>2</sub>-heffing is in 2021 Europees afgesproken, al is er de laatste tijd onder lidstaten weerstand vanwege de gevolgen.

Over de nieuwe heffing op aardgas, benzine en diesel voor huishoudens bestaat 'veel onduidelijkheid', zegt PBL-onderzoeker Roel van der Veen in een toelichting. Het planbureau heeft daarom doorgerekend wat de nieuwe regels kunnen kosten en of ze bijdragen aan het halen van de klimaatdoelen.

Grote industrieën en elektriciteitscentrales moeten al sinds 2005 uitstootrechten kopen onder het emissiehandelssysteem, bekend onder de afkorting ETS. Deze bedrijven kopen op een beurs rechten voor elke ton CO<sub>2</sub> die ze uitstoten. De totale hoeveelheid beschikbare CO<sub>2</sub>-rechten neemt jaarlijks af, zodat bedrijven die niet verduurzamen, tegen elkaar moeten opbieden voor de overgebleven rechten.

Onder de naam ETS2 komt er een vergelijkbaar stelsel voor huishoudens. Aanvankelijk zou dat in 2027 ingaan, maar vorig jaar is het uitgesteld tot 2028. In de praktijk kopen huishoudens hun rechten niet zelf op de emissiebeurs, maar doen handelaren in gas en autobrandstoffen dat. Die berekenen dat door in de prijs.

De kosten hangen af van de nog onbekende

CO<sub>2</sub>-prijzen in de emissiehandel. Momenteel zingt een prijs van €57 per ton rond, aangezien er voor de eerste jaren een prijsmechanisme bestaat waarbij de Europese Commissie kan ingrijpen als de prijs hoger dreigt te worden dan dat bedrag. In sommige studies wordt er echter van uitgegaan dat de prijs naar €300 per ton gaat, aldus het PBL.

Het PBL neemt dat scenario niet mee in zijn studie, omdat er 'geen politiek draagvlak' is voor dergelijke bedragen. Juist de dreiging van hoge CO<sub>2</sub>-prijzen heeft vorig najaar geleid tot een jaar uitstel van de invoering van ETS2. Het PBL sluit nieuw uitstel overigens niet uit als de prijzen zeer hoog dreigen te worden. Het hoogste scenario van het planbureau gaat uit van €135 per ton uitstoot.

**De dreiging van hoge CO<sub>2</sub>-prijzen leidde vorig najaar tot uitstel van de invoering van ETS2**

In het scenario met de lage prijs worden benzine en diesel per liter respectievelijk €0,14 en €0,15 (exclusief btw) duurder. Dat zou minder kunnen worden naarmate er meer bio-brandstof door de benzine wordt gemengd. In het hoogste scenario waar het PBL mee rekent, gaat het om een verhoging met €0,32 en €0,35. In het gemiddelde scenario is een huishouden dat 13.000 kilometer per jaar rijdt €160 per jaar extra kwijt.

Bij aardgas stuwt ETS2 de prijzen op met tussen de €0,10 en €0,24 per kuub, en ook daar komt de btw nog bovenop. Ook hier kan het iets meevallen als het lukt om meer 'groen gas' bij te mengen.

→ Vervolg op pagina 3

2 2 0 2 6  
8 71 5537 0000 11  
Prijs €4,80