

AD

Algemeen Dagblad



Klaar voor de laatste Oogappels

Sam Ghilane (Dina) over het einde van een tijdperk ►Media&Cultuur

ledere werkende gaat er netto op vooruit

Maatregelen kabinet pakken goed uit ►Economie



‘Hij is heel erg overtuigd van zijn eigen gelijk’

Andere trainers over Van Persie, die met Feyenoord in dal zit ►Sportwereld



Schoof geeft Zelensky een hartelijke ontvangst

◀ De Oekraïense president Volodymyr Zelensky was gisteren in Den Haag. Hij kan alle hulp gebruiken nu zijn land is verweekeld in ‘intense onderhandelingen’ met de VS en Rusland. „We hebben dezelfde sterke politieke steun nodig die we kregen toen de oorlog begon”, zei hij in de Tweede Kamer. Premier Dick Schoof liet zien, dat de band met Oekraïne nog altijd innig is. Er zou een plan liggen om het land veiligheids garanties te geven als er vrede komt. ►P3 FOTO ANP

► Brussel luistert naar zorgen van autoproducenten

Europa zwakt verbod op ‘vieze’ auto’s af

Ook na 2035 mogen in de EU toch nog nieuwe auto’s met een brandstofmotor worden verkocht.

Hans Nijenhuis
Brussel

Dat liet de Europese Commissie gisteren weten na een maandenlang overleg met de auto-industrie. De Europese Unie laat het doel los om vanaf 2035 uitsluitend nieuwe auto’s toe te laten die helemaal geen schadelijke broeikasgassen uitstoten. Het nieuwe streven is 90 procent emissievrij. De resterende 10 procent uitstoot mag afkomstig zijn van hybride-auto’s en van elektrische voertuigen die zijn uitgerust met een zogeheten

range extender. Eurocommissaris van Klimaat Wopke Hoekstra gaf gisteren toe dat de omslag in denken met name is ingegeven door de lobby van de machtige Duitse auto-industrie. „We willen leiders zijn in de transitie naar een koolstofarme economie, maar we zijn ook niet blind

“
We willen leiders zijn in de transitie naar een koolstofarme economie, maar we zijn ook niet blind

– Wopke Hoekstra, Eurocommissaris

het beste is voor ons klimaat, ons concurrentievermogen en onze onafhankelijkheid. Maar we zijn ook niet blind. We hebben de zorgen van de auto-industrie luid en duidelijk gehoord.”

De rechtse meerderheid in het Europees Parlement en verschillende Europese regeringen dringen al langer aan op het loslaten van de strenge klimaatdoelen. Milieuorganisaties en progressieve fracties in het parlement vinden het juist een historische fout om langer vast te houden aan een volgens hen verouderde, vervuilende techniek.

Brede steun

Het doel om in 2035 te stoppen met de verkoop van nieuwe auto’s met een verbrandingsmotor was de hoeksteen van het pakket maat-

regelen waarmee de EU de opwarming van de aarde wilde afremmen. Daarvoor was destijds brede steun: de man die de wetgeving door het Europees Parlement loodste was een VVD’er.

Volvo besloot alleen nog maar elektrische auto’s te produceren, al werd dat later deels teruggedraaid. Ook Volkswagen verbond zich volledig aan het elektrisch rijden. Maar de echte innovatie kwam van de Chinese producenten, waardoor de Europese auto-industrie in grote problemen raakte. De veronderstelling dat de verkoop van elektrische auto’s steeds sneller zou toenemen, bleek niet te kloppen. Volkswagen kreeg te maken met overcapaciteit en kondigde dit jaar voor het eerst in de geschiedenis fabriekssluitingen aan in Duitsland. ►P4

‘Verdrietige afloop was niet te voorkomen’

450 agenten zochten in mei naar Jeffrey en Emma ►P8



‘Leg ze maar niet onder de boom’

Pikante presentjes in trek met kerst

►P13

Inwoners richten woningbouwvereniging op om mensen aan huurhuis te helpen ►P7

Bewolkt met soms regen, later zon
►Pagina 27

WO
9° | 3°

DO
10° | 5°

VR
11° | 9°

AD R Nieuwsmedia
Deze krant is onderdeel van ADR Nieuwsmedia, de grootste nieuwsorganisatie van Nederland

BEL: € 4,70
35125

8 710114 500038