

Sagrada Familia
hoogste kerk ter wereld

Basiliek in Barcelona is na 143 jaar nóg niet af

► P15



Sportwereld

Femke Kok geeft niet om likes en aandacht

Schaatsster blikvanger op het NK afstanden, al blijf ze zelf liever in de luwte

Terugblik op 100 jaar BNNVara

Astrid Joosten dankt carrière aan 'tuttig instituut' ► P8



De verloofde van Rob Jetten

Nicolás Keenan straks de eerste 'first guy' in Catshuis? ► P4

Bedankt voor uw vertrouwen

Rob Jetten

D66



Dit is een politieke advertentie van D66 in het kader van de Tweede Kamerverkiezingen. Kijk voor meer informatie op dpgmedia.nl/politiek.



'Zonder beperking zou ik een minder leuk mens zijn'

Presentatrice Eva Eikhout geniet extreem van het leven

► Gevolgen economie nog niet meegerekend

Duitse grenscontroles kosten miljoenen euro's

De controles aan de grens met Duitsland hebben al ruim 8 miljoen euro gekost. Wat het oponthoud de Nederlandse economie kost, is niet bekend, maar komt hier nog bovenop.

Jasper Hazelaar
's-Heerenberg

Bijna onophoudelijk staat er een file op de grensovergang tussen de Nederlandse A12 en de Duitse A3 bij de Achterhoek. En niet alleen daar. Ook op de A1 in Overijssel is het flink drukker geworden. Tijdelijk is de situatie al lang niet meer. Al meer dan een jaar controleert Duitsland de grenzen en het land gaat er voorlopig mee door. Met dagelijks fileleed tot gevolg. Dat

vraagt weer om maatregelen vanuit Nederland. En die kosten de Nederlandse belastingbetaler flink wat euro's, bevestigt Rijkswaterstaat.

Als wegbeheerder moet Rijkswaterstaat snelwegen veilig houden. Dat betekent het aankondigen van files en het aangeven van omleidingen voor het verkeer.

Omdat er doorlopend een file staat op de A12, zijn er voortdurend maatregelen nodig, zoals opstelstroken waar auto's en vrachtwagens moeten wachten voordat ze de Duitse fuik inrijden.

Borden

Ook betaalt Rijkswaterstaat voor borden, tekstkarren en extra toezicht. „Hiermee wordt de veiligheid van het aankomende verkeer, de Duitse controlelocaties en de

toegankelijkheid voor hulpdiensten geborgd”, aldus een woordvoerder van Rijkswaterstaat.

De totale rekening voor een jaar grenscontroles, tussen september 2024 en september van dit jaar bedraagt ruim 8 miljoen euro, aldus een woordvoerder van Rijkswaterstaat. De kosten worden deels betaald door de Nederlandse staat en deels door de Duitse Bundespolizei. Hoeveel kosten er precies door Nederland worden gemaakt, kan de woordvoerder niet zeggen.

De economische schade in Nederland is groter. De transportsector heeft uitgerekend dat elk uur stilstaan voor een truck tussen de 75 en 100 euro kost. Volgens Rijkswaterstaat is de vertraging door de controles ongeveer 15 tot 30 minuten per rit, er staat gemiddeld 2 kilometer file bij de grens.

Zacht, met buien en veel wind

► Sportwereld

ZA



14° | 9°

ZO



13° | 8°

MA



12° | 6°

ADR Nieuwsmedia

Deze krant is onderdeel van ADR Nieuwsmedia, de grootste nieuwsorganisatie van Nederland

BEL: € 5,70
64425

8 710114 500021