

PRIMER ATAQUE DE SU TIPO DESDE LA II GUERRA

CON TORPEDO, SUBMARINO DE EU HUNDE BUQUE IRANÍ:

MUEREN 87



STEPHANIE LEÓN

WASHINGTON, EU.- El secretario de Guerra de Estados Unidos, Pete Hegseth, anunció ayer que un submarino estadounidense hundió un navío de guerra iraní mediante un ataque con torpedo en el océano Índico, en lo que describió como el primer hundimiento de un barco enemigo con este tipo de

armamento desde la Segunda Guerra Mundial; en el hecho murieron .

“Ayer en el Océano Índico, como pueden ver en la pantalla, un submarino estadounidense hundió un barco de guerra iraní que pensaba que estaba seguro en aguas internacionales. Lo hundimos con un torpedo. Fue una muerte silenciosa, el primer hundimiento de un barco enemigo con un

torpedo desde la II Guerra Mundial”, indicó Hegseth en rueda de prensa.

El anuncio fue respaldado por el Comando Central de Estados Unidos (CENTCOM), que confirmó que un submarino norteamericano atacó y hundió el buque de guerra iraní más importante en operación durante la actual ofensiva militar en Medio Oriente.

El almirante Brad Cooper, coman-

dante del CENTCOM, explicó en un comunicado difundido por video en la red social X que la nave atacada “ahora tiene un agujero en su costado”, y señaló que la acción forma parte de la Operación Furia épica.

En respuesta a la ofensiva, Irán lanzó más de 500 misiles balísticos y más de 2 mil drones, de acuerdo con el comandante del CENTCOM.

Cooper señaló que los ataques iraníes han impactado a civiles y muestran una disminución en la capacidad ofensiva del régimen. Asimismo, indicó que Estados Unidos mantiene operaciones de selección dinámica de objetivos y continúa rastreando lanzadores móviles con el objetivo de neutralizar la capacidad de ataque remanente.

»VISIÓN MUNDIAL 10

HOY: ☀ 25 °C máx / 11 °C mín. MAÑANA: ☀ 25 °C máx / 12 °C mín.

INFORMACIÓN CON VALOR

JUEVES 5 DE MARZO DE 2026 • SALTILLO, COAHUILA. MX

VANGUARDIA® | MX

VanguardiaMx

☎ (844) 256-0929

36 páginas en 6 secciones • #17933 • Ejemplar: 15.00 pesos

‘VIOLENCIA VICARIA NO DEBE APLICARSE A MUJERES’
»MI CIUDAD



‘REVIVEN’ CON NICO SÁNCHEZ Y ESTÁN LISTOS PARA EL DERBI
»EXTREMO



AHORA SÍ LLEGA REFORMA ELECTORAL A DIPUTADOS
»PRIMER PLANO 2



AUMENTAN A 98 POSIBLES CASOS DE SARAMPIÓN
»MI CIUDAD



RATIFICAN PROYECTO DE PUERTO VERDE

SERÁ FEDERACIÓN SOCIA EN PUENTE FRONTERIZO

Cruce fronterizo en Coahuila será construido bajo un modelo de inversión mixta

Proyecto permitirá agilizar el tránsito de mercancías y vehículos hacia EU

Además, el Gobierno considera obras de modernización sobre la carretera 57

ALONSO FLORES

El proyecto del puente internacional Puerto Verde, en Piedras Negras, fue ratificado como una de las obras estratégicas del Gobierno federal durante la conferencia de la presidenta Claudia Sheinbaum.

El director de Banobras, Jorge Mendoza, informó que este cruce —junto a 6 proyectos— operará bajo un modelo de inversión mixta.

“Estos cruces fronterizos ya cuentan con el permiso del lado de Estados Unidos; es decir, también habrá inversión en la infraestructura en su territorio. Esto permitirá agilizar el tránsito de mercancías y vehículos vinculados al comercio exterior que cruzan de México hacia Estados Unidos y viceversa”, explicó.

El funcionario confirmó que Puerto Verde y los demás proyectos bajo este esquema pasarán a ser 51 por ciento propiedad del Gobierno federal.

“Estamos contemplando mecanismos de gobernanza y operación corporativa que protejan a los inversionistas privados, quienes aportarán el capital inicial. La empresa desarrollará el proyecto atendiendo los lineamientos de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, y se garantizará que el sector privado recupere su inversión antes de cualquier reparto de utilidades”, precisó.

Asimismo, el funcionario federal destacó que se consideran obras en la carretera 57, tramo Saltillo–Monclova, así como la conexión urbana Saltillo–Ramos Arizpe sobre la misma vía federal.

ESPERAN ARRANCAR EN 2026 Y OPERAR EN 2028

Arturo García, vicepresidente de

¿EN QUÉ CONSISTE PUERTO VERDE?

Este proyecto es un parque industrial binacional ubicado entre Nava, Coahuila, y Eagle Pass, Texas, con una extensión de 120 hectáreas:

1.- Su construcción inició en enero de 2024. Aún está pendiente la edificación del Puente Internacional III y la ampliación de la carretera 57, ambos proyectos contemplados bajo inversión mixta.

2.- En noviembre de 2023 se anunció una inversión estimada de 50 mil millones de dólares para el desarrollo integral en la franja entre Eagle Pass y Piedras Negras.

3.- El proyecto busca agilizar el flujo de mercancías mediante tecnología e inteligencia artificial, con la meta de que los tráileres tarden entre cuatro y seis horas en trasladar carga de Coahuila a Texas.

4.- La verificación no intrusiva de mercancías permitirá mayor competitividad frente al cruce de los Dos Laredos.

5.- Actualmente cruzan alrededor de mil camiones diarios entre Piedras Negras y Eagle Pass. Con la capacidad máxima de Puerto Verde, se estima que podrían transitar hasta 21 mil unidades al día.



Operaciones en México de Puerto Verde, explicó a VANGUARDIA que se estableció un esquema de inversión mixta mediante la creación de una empresa de participación estatal mayoritaria.

Indicó que el consorcio privado estructurará el financiamiento necesario para el desarrollo integral del proyecto en la zona norte del estado.

Señaló que actualmente se registra un avance significativo en los

procesos de permisos y en la conformación legal de la empresa.

Respecto a los tiempos, detalló que el inicio de obras está previsto para 2026, con un periodo de construcción estimado de entre dos y dos años y medio.

El objetivo es comenzar operaciones a mediados de 2028. La inversión destinada a la construcción del libramiento y del Puente Internacional III en Piedras Negras asciende a 4 mil millones de pesos.

García destacó que el nuevo cruce detonará la actividad industrial en la región, impulsando complejos de manufactura y logística. En el corto plazo, se prevé la generación de empleos desde la etapa de construcción.

A mediano plazo, se espera la llegada de nuevas empresas y desarrollos habitacionales, aunque subrayó que el impacto se consolidará conforme los avances en la operación.

“Una vez que arranquemos podremos medir con mayor precisión el alcance y los tiempos para que el crecimiento sea sólido y estable”, señaló.

RECONOCIMIENTO A PIEDRAS NEGRAS

Jesús Ramírez Rangel, presidente de la organización Port EPN, afirmó a VANGUARDIA que el cambio central radica en que lo que parecía un proyecto totalmente privado ahora contará con una participación gubernamental mayoritaria del 51 por ciento.

Consideró que este respaldo facilitará la gestión de permisos y trámites del lado mexicano.

Añadió que el anuncio representa un reconocimiento estratégico a la frontera de Coahuila ante el crecimiento del comercio en América del Norte y la saturación de otros cruces, como Nuevo Laredo.

FIRMAN ACUERDO INTEGRAL EN PRO DE LAS MUJERES
»MI CIUDAD 6



OTRA VEZ, ACCIDENTE PARALIZA LOS CHORROS POR 6 HORAS



Un choque múltiple con incendio paralizó por casi seis horas la carretera federal 57, en el tramo Saltillo-Los Chorros. El percance dejó un hombre gravemente lesionado, quien fue identificado como Alfredo N., de 58 años y originario de Nuevo Laredo, al presentar quemaduras en diversas partes del cuerpo. **Juan Francisco Valdés**

SE BUSCÓ PROTEGERLA: FGE

Queda libre ‘Lady Relojes’ al no haber denuncias

KATYA GONZÁLEZ

Verónica “N”, identificada como “Lady Relojes”, quedó ayer en libertad, luego de que no existieran denuncias en su contra; la Fiscalía General del Estado informó que la joven podría haber sido utilizada para la comisión de delitos.

El fiscal general, Federico Fernández Montañez, aclaró que la detención se sustentó en faltas administrativas.

Añadió que la actuación de la Fiscalía también respondió a la intención de protegerla, ya que existían indicios de que podría haber sido víctima de un delito y manipulada.

“Nos preocupaba que detrás pudiera existir un trasfondo que pusiera en riesgo a mujeres, niños y niñas, quienes podrían ser objeto de otros delitos. Lo hemos visto antes, cuando utilizan a algunas personas para cometer delitos de mayor impacto”, señaló.

Verónica fue detenida el pasado lunes por su presunta participación en fraudes cometidos contra al menos 18 empresarios de la región. Según las primeras estimaciones, los afectados habrían comprado relojes con un valor de 300 mil pesos cada uno, lo que representaría un monto cercano a cinco millones de pesos.

El caso tomó relevancia pública cuando, tras la detención, la madre de la joven realizó una transmisión en vivo en redes sociales en la que aseguró que su hija había sido víctima de secuestro. La transmisión superó las 10 mil visualizaciones en directo, generando reacciones y cuestionamientos.



28 DE 63

DÍAS DE 2026 CON CALIDAD MALA A EXTREMADAMENTE MALA

¿CÓMO ESTUVO AYER LA CALIDAD DEL AIRE EN SALTILLO?

MALA

3/MAR	BUENA
2/MAR	ACEPTABLE
1/MAR	MALA
28/FEB	MUY MALA
27/FEB	EXTREMADAMENTE MALA
26/FEB	

SIGUE VANGUARDIAMX

1. Revelan que Emma Watson estrena un novio mexicano ‘totalmente Palacio’.

»VMÁS

2. Guerra en Medio Oriente atraerá inversiones para México, afirma empresario.

»DINERO 9

3. Otro suicidios más en la Región Sureste: joven se quita la vida por desamor.

»MI CIUDAD 7

4. Dará a conocer Claudia Sheinbaum informe sobre desaparecidos en marzo.

»RUMBO NACIONAL 4

