



Trabajos de apuntalamiento intentan frenar el hundimiento de pilotes del Tren Maya.

## Exhiben hundimientos de pilotes del Tren Maya

JORGE RICARDO

La organización ambientalista Sélvame del Tren exhibió hundimientos en los pilotes colocados en cenotes y cavernas del Tramo 5 del Tren Maya, entre Cancún y Tulum.

Personal del Ejército realiza apuntalamiento de los pilotes, lo que de acuerdo con el colectivo evidencia el problema a fallas constructivas o a la fragilidad del terreno. Explicó que la perforación masiva en roca caliza puede provocar microcolapsos, agravados por el peso y la vibración del tren.

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) señaló no contar con información al respecto.

Durante la obra del Tren Maya, la ruta fue modificada por decisión del ex Presidente Andrés Manuel López Obrador para interarla en la selva, lo que implicó la colocación de miles de pilotes a gran profundidad. Desde 2024, activistas documentaron contaminación del agua y corrosión en las estructuras.

Ese mismo año, la Profepa admitió ante un juez daños a cenotes, cavernas y ríos subterráneos, incumpliendo normas ambientales. Urbina advirtió que podría haber más columnas con daños estructurales.

Wilberth Esquivel, un ingeniero civil yucateco, fue quien difundió imágenes de las obras para frenar el hundimiento mientras en el video le advierten que no puede grabar por ser una área federal.

El Tren Maya, cuyo costo superó los 500 mil millones de pesos, fue declarado de seguridad nacional durante su ejecución.

## Anticipan caída en granos

NALLELY HERNÁNDEZ

Productores mexicanos de granos prevén aumentar la siembra este año aunque el valor de su producción registraría una caída.

Según el Grupo Consultor de Mercados Agrícolas (GCMA), se estima una producción de 36.5 millones de toneladas, pero con una baja anual de 3.7 por ciento en su valor.

César Flores, analista del GCMA, explicó que factores como el tipo de cambio y la sobreoferta en mercados clave, especialmente Estados Unidos —que alcanzaría niveles récord—, presionan a la baja los precios de cultivos como maíz, trigo y sorgo.

“Es un mercado que tiene una gran dependencia de lo que pasa en el mercado internacional... el productor nacional tiene una disminución bastante importante en su rentabilidad”, señaló.

En el caso del maíz, se prevé un aumento de 8.7 por ciento en la producción, aunque aún lejos de las 28 millo-

nes de toneladas alcanzadas en 2016.

Ante este panorama, el Frente Nacional para el Rescate del Campo Mexicano participó el lunes en bloqueos carreteros para exigir soluciones a problemas como inseguridad, extorsión, altos costos de producción y fallas en la comercialización.

Juan Carlos Anaya, director del GCMA, planteó programas que den certidumbre, apoyos directos y esquemas de financiamiento incluyente.

La falta de atención a problemas de costos, ingresos y seguridad, advirtió, amenaza con romper múltiples cadenas productivas.

Por su parte, el Consejo Nacional Agropecuario (CNA) urgió al diálogo y a corregir distorsiones del mercado.

Alertó que los bajos precios, el encarecimiento de los insumos y la falta de financiamiento están descapitalizando a los productores y colocándolos en desventaja frente a los competidores internacionales.

## Condicionan diálogo



CARR. VICTORIA-MATAMOROS

NADIA ROSALES

El Frente Nacional para el Rescate del Campo Mexicano aceptó la mesa de diálogo en Gobernación, pero condicionado a que el Secretario de Agricultura, Julio Berdegué,

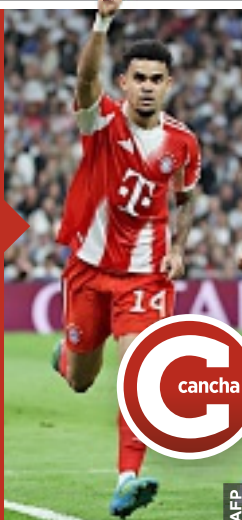
no lidere el encuentro.

Exigen además que esté presente Carlos Augusto Morales, el secretario particular de la Presidenta Claudia Sheinbaum.

Aseguran que Berdegué no ha cumplido las promesas.

## A PUNTO DE COLAPSAR

El Real Madrid perdió en casa ante el Bayern Múnich y estará obligado a derrotarlos por dos goles para avanzar a Semifinales.



## PODEROSO REGRESO

65 mil fans gozaron de la vuelta a México de la banda AC/DC en el primero de tres conciertos, luego de 17 años de ausencia. **GENTE**

MIÉRCOLES 8 / ABRIL / 2026 CIUDAD DE MÉXICO

44 PÁGINAS, AÑO XXXIII NÚMERO 11,779 \$ 30.00

# REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O

Pactan alto al fuego, por ahora, EU e Irán

# Abrirían Ormuz... con condiciones



En Irán, cadenas y escudos humanos fueron desplegados el martes en centrales eléctricas y puentes en las horas previas a que se cumpliera el plazo de Trump para la destrucción masiva.

## Exige Teherán 2 mdd por buque y que su ejército controle el Estrecho

REFORMA / STAFF

Lo que antes no tenía condiciones, cruzar por el Estrecho de Ormuz, ahora lo tiene y lo decide Irán.

El cese al fuego acordado ayer entre Estados Unidos e Irán contempla la reapertura del cruce marítimo bajo las condiciones de la República Islámica: el pago de 2 millones de dólares por cada buque y la coordinación con el ejército iraní.

Aunque el Presidente Donald Trump cantaba victoria por el cese al fuego con Irán, gracias a la mediación de Pakistán, en los hechos Teherán logró capitalizar las restricciones que impuso durante las cinco semanas de guerra en Medio Oriente.

A hora y media de que se cumpliera la amenaza de aniquilar a “toda una civilización” en la República Islámica, el Presidente Trump anunció el cese al fuego.

Fue el Primer Ministro de Pakistán, Shehbaz Sharif, quien propuso un cese al fuego para ambas naciones durante dos semanas con la intención de encaminar un acuerdo de paz, y que durante ese periodo Irán permita el paso sin obstáculos de buques petroleros y gaseros por el Estrecho de Ormuz.

“Después de conversaciones con el Primer Ministro Shehbaz Sharif y el Mariscal de Campo Asim Munir, de Pakistán, quienes solicitaron que detuviera la fuerza destructiva que se está enviando esta noche a Irán, y sujeto a que la República Islámica de Irán acuerde la apertura completa, inmediata y segura del Estrecho de Ormuz, acepto suspender el bombardeo y el ataque contra Irán por un periodo de dos semanas”, anunció Trump.

El Mandatario estadounidense dijo que aceptó el acuerdo porque habían cumplido los objetivos militares en Irán, y consideraba que la propuesta de 10 puntos es

## VIVEN MERCADOS ALIVIO TRAS TREGUA

AXEL ARCE

El mercado de energéticos logró su mayor desplome en una sola sesión desde la Guerra del Golfo de 1991, luego de que el Presidente Donald Trump anunciara la noche del martes un alto al fuego de dos semanas con Irán.

Los futuros del crudo Brent cedieron 15.86 por ciento en el mercado intradía hasta los 91.94 dólares por barril, frente a su cierre previo de 109.27 dólares.

El West Texas Intermediate (WTI) acumuló una caída de casi 20 puntos al tocar los 91.43 dólares, desde los 112.95 dólares del cierre del lunes.

El WTI había tocado un máximo en cuatro semanas de 116 dólares por barril y el Brent cotizó en 110 dólares.

El detonante fue el acuerdo de alto al fuego entre Washington y Teherán, que incluye como condición central la reapertura del Estrecho de Ormuz, ruta marítima por la que transita 20 por ciento del suministro mundial de crudo.

El Ministro de Exteriores iraní, Abbas Araghchi, confirmó que Irán permitirá el paso seguro a través del Estrecho durante las dos semanas que dure la tregua.

Los mercados de renta variable recibieron con agrado la noticia. Los futuros del S&P

500 avanzaron más de 2.4 por ciento, los del Dow Jones superaron un 2 por ciento y los del Nasdaq escalaron más de 3 puntos porcentuales al alza.

En Asia, los futuros del Nikkei, particularmente sensible al precio de energéticos dado el alto grado de dependencia importadora de Japón, subieron más de 5 por ciento.

El riesgo geopolítico que había presionado a los mercados durante toda la jornada se disipó en minutos tras el anuncio presidencial. Las conversaciones de paz entre EU e Irán están previstas para el viernes en Islamabad, con el vicepresidente JD Vance al frente de la delegación estadounidense.

## ¿QUÉ RECLAMAN?

Algunas condiciones de Irán y EU para la tregua.

### IRÁN DEMANDA A EU:

- Fin definitivo de la guerra y garantías de no agresión por parte de EU e Israel.
- Reapertura del Estrecho de Ormuz, con protocolos de seguridad iraníes y el cobro de una tasa de tránsito de 2 millones de dólares por buque.
- Levantamiento de todas las sanciones estadounidenses e internacionales en su contra.
- Reconocimiento de sus derechos nucleares.

### EU EXIGE A IRÁN:

- Alto el fuego inmediato y fin del apoyo iraní a grupos como Hezbolá, Hamás y los rebeldes hutíes.
- Reapertura total del Estrecho de Ormuz, sin tasas de tránsito ni condiciones de control iraníes.
- Cese total del enriquecimiento de uranio y desmantelamiento de la infraestructura nuclear en la República Islámica.
- Fin del programa de misiles balísticos en Irán.

una base viable para negociar.

Enseguida, el Consejo Supremo de Seguridad de Irán reconoció la tregua y anunció que, a pesar del clima de desconfianza hacia el Gobierno estadounidense, las negociaciones comenzarán el próximo viernes en Islamabad.

El Ministro de Relaciones Exteriores de Irán, Abbas Araghchi, confirmó el acuerdo y la reapertura del Ormuz, bajo la supervisión del Ejército iraní.

“Durante un periodo de

dos semanas, será posible el paso seguro a través del Estrecho de Ormuz mediante coordinación con las Fuerzas Armadas de Irán y tomando en cuenta las limitaciones técnicas”, anunció el Ministro iraní.

De acuerdo con autoridades iraníes, el acuerdo consideraba permitir que tanto Irán como Omán cobren tasas de 2 millones de dólares a los buques que transitan por el Estrecho de Ormuz y que esos fondos se destinarían a la reconstrucción. Hasta

ahora, este cruce marítimo se consideraba una vía navegable internacional y nunca antes se habían pagado peajes para atravesarlo.

El Estrecho fue prácticamente cerrado desde el inicio de la guerra y los datos de seguimiento marítimo muestran que solo un 5 por ciento del volumen anterior al conflicto logra atravesarlo.

Algunos buques cisterna que pudieron cruzar durante la conflagración, por ejemplo, de Pakistán e India negociaron con Irán el paso garantizado de algunos de sus buques.

El Primer Ministro de Israel, Benjamin Netanyahu, respaldó el cese al fuego, pero negó que en este se incluya la guerra que mantiene contra Hezbolá en Líbano.

A pesar de la tregua entre EU e Irán, el camino para encontrar la paz todavía parece lejano, a la luz de los pliegos de ambas naciones, que plantean puntos irreconciliables en temas como el programa nuclear de la República Islámica y el reconocimiento de sus derechos sobre el Ormuz.

INTERNACIONAL (PÁGINA 15)

