



Inician nuevas obras rumbo a Chapala

Tramo 5.3 km • Aeropuerto ► El Salto



ARRANCAN OBRAS. El gobernador Pablo Lemus, acompañado de autoridades estatales y municipales, encabezó el arranque del nuevo tramo de la Carretera a Chapala, que conectará el Aeropuerto Internacional de Guadalajara con la Carretera a El Salto.

La segunda etapa contempla 5.3 kilómetros, cinco estaciones de Mi Macro Aeropuerto y una inversión mayor a cuatro mil millones de pesos

El gobernador Pablo Lemus encabezó el arranque de la segunda etapa de ampliación y modernización de la Carretera a Chapala, una intervención de 5.3 kilómetros que conectará el Aeropuerto Internacional de Guadalajara con la Carretera a El Salto.

Los trabajos, a cargo de la Secretaría de Infraestructura y Obra Pública (SIOP), forman parte de la renovación integral de uno de los principales corredores industriales, logísticos y de movilidad del Estado. La obra tendrá una inversión superior a los cuatro mil millones de pesos, de los cuales mil 500 millones serán aportados por el Gobierno federal.

La intervención se realizará bajo un esquema vial de 12 carriles y contempla concreto hidráulico, carriles laterales, ciclovía segregada, banquetas, iluminación, arbolado y vegetación. También se renovarán las redes hidrosanitarias y pluviales, además de incorporar mobiliario urbano y señalamiento vertical y horizontal.

De acuerdo con el proyecto ejecutivo, la nueva sección tendrá un ancho aproximado de 40 metros. Por cada sentido contará con tres carriles centrales de 3.5 metros, un carril exclusivo de cuatro metros para Mi Macro Aeropuerto y dos carriles laterales de 3.5 metros, además de banquetas y ciclovía.

Uno de los principales componentes de la obra será la ampliación de Mi Macro Aeropuerto, que sumará cinco estaciones: El Refugio, La Selva, San Vicente, El Zapote y El Salto. Con ello, el sistema de transporte público llegará hasta el corredor industrial de la Carretera a El Salto. También se construirán cinco puentes peatonales, uno por estación, para facilitar cruces seguros y mejorar la conexión entre trabajadores, habitantes y usuarios del transporte público.

La intervención beneficiará principalmente a los municipios de Tlajomulco, El Salto, Juanacatlán, Ixtlahuacán de los Membrillos y Chapala.

“Lo que buscamos es conectar al corredor industrial de El Salto mediante infraestructura de primer mundo”, afirmó Lemus, quien destacó la importancia de ampliar la modernización de la carretera más allá del aeropuerto.

Por su parte, el secretario de Infraestructura y Obra Pública, David Zamora, explicó que los trabajos comenzarán en los carriles laterales. Esta fase incluirá drenaje pluvial, agua potable, alcantarillado, banquetas, ciclovía e iluminación. Posteriormente se intervendrán los carriles centrales y avanzará la construcción de las estaciones.

La estrategia contempla mantener la circulación vehicular durante el desarrollo de los trabajos. La SIOP implementará medidas para conservar los accesos a industrias, centros de distribución, empresas y otros establecimientos ubicados en el corredor.

Zamora estimó que, para finales de enero de 2027, estarán terminados los carriles laterales, los puentes peatonales y las estaciones, mientras que el sistema completo, incluidos los carriles centrales, comenzará a operar a finales de mayo.

La Secretaría de Transporte destacó que la ampliación permitirá atender la demanda del Sur del Área Metropolitana de Guadalajara y ofrecer una alternativa de movilidad más económica, segura y sustentable.

A su vez, el presidente municipal de Tlajomulco, Gerardo Quirino Velázquez Chávez, señaló que el proyecto beneficiará a más de 200 mil personas y adelantó que el municipio realizará obras complementarias para mejorar la conexión de las colonias cercanas con la carretera.

Destaca Gerardo Quirino obra pública y vivienda, a dos años al frente de Tlajo

A dos años de encabezar el Gobierno de Tlajomulco de Zúñiga, el presidente Gerardo Quirino Velázquez Chávez destacó una inversión superior a los dos mil millones de pesos en obra pública, así como una estrategia de vivienda que contempla la construcción de 10 mil hogares y la recuperación de otros 10 mil inmuebles abandonados en pasadas administraciones.

El alcalde señaló que los recursos destinados a la infraestructura permitieron intervenir calles y avenidas, mejorar la conectividad y construir nuevos espacios para la atención de la población, entre ellos una Cruz Verde y la nueva Comisaría y Academia de Seguridad Pública.

También resaltó la sustitución de las luminarias del municipio por tecnología LED y la realización de alrededor de cuatro mil atenciones por parte de las áreas de servicios públicos.

“Yo diría que la recuperación de vivienda y, más que las nuevas vialidades, todo el plan de inversión en obra pública. Son los ejes de la administración, porque nos permitió construir los nuevos centros administrativos, la nueva Comisaría y Academia, la Cruz Verde y desarrollar el plan de recuperación de calles y avenidas”.

En materia de vivienda, explicó que el Ayuntamiento trabaja con el director general del Infonavit, Octavio Romero Oropeza, para incorporar a Tlajomulco a los programas federales.

La estrategia contempla tanto la construcción de nuevas casas como la recuperación de inmuebles abandonados que se encuentren en condiciones de ser habitados.

El presidente municipal indicó que la meta es cerrar el año con mil viviendas recuperadas. Hasta el momento, se habían identificado 400 inmuebles, pero tras un proceso de depuración quedaron 123 para una primera etapa, de los



SEGUNDO INFORME DE GOBIERNO. Gerardo Quirino Velázquez Chávez, presidente municipal de Tlajomulco, destacó la inversión de más de dos mil millones de pesos en obra pública y la estrategia para construir y recuperar viviendas durante los primeros dos años de su administración.

cuales 55 comenzarían a ser intervenidos.

“Nosotros le planteamos toda la voluntad al director de poder avanzar; además, exentamos de todos los pagos municipales en el programa de vivienda nueva”.

Como parte de esta política, el Ayuntamiento aprobó la creación de un Organismo Público Descentralizado para la vivienda digna, cuyo objetivo será contar con personal técnico especializado que permita diseñar políticas públicas, ordenar el crecimiento habitacional, recuperar inmuebles y fortalecer la coordinación con el Infonavit y el sector privado.

Agregó que en Arbolada del Mirador, zona conocida como Chernobyl, ya fueron ocupadas alrededor de mil viviendas, mientras que otras 800 podrían ser habitadas antes de concluir el año.

Finalmente, señaló que las nuevas viviendas impulsadas por el Infonavit se concentran en el corredor de la Línea 4 del Tren Ligero, una zona que ofrece mejores condiciones para el desarrollo habitacional y la conectividad de los nuevos hogares con industrias o empresas.

► **Página 8**



CONEXIÓN. El Gobierno de Jalisco destacó la nueva ruta directa Guadalajara-París, que ampliará las oportunidades turísticas, culturales y empresariales con Francia. Se esperan resultados similares a los que se han dado desde que se abrió la ruta directa Guadalajara-Madrid el 16 de diciembre de 2021 (foto).

Tras el éxito con Madrid, anuncian vuelo directo entre Guadalajara y París

Ayer se anunció la nueva ruta aérea directa Guadalajara-París, anunciada por Aeroméxico y el Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), al considerar que representa un avance estratégico para fortalecer la presencia internacional de la Entidad y ampliar la conectividad aérea con Europa.

“Esta nueva ruta representa un paso importante en la consolidación de Guadalajara como la principal puerta aérea del Occidente de México para el mundo”, señaló Cryshtian Amador Lizardi, director del Aeropuerto Internacional de Guadalajara.

El gobernador Pablo Lemus señaló que este enlace es resultado de varios años de gestiones y permitirá consolidar las conexiones directas de Jalisco con el Continente Europeo, luego de los resultados positivos registrados con la ruta Guadalajara-Madrid.

La ruta será el segundo enlace directo de Aeroméxico entre Guadalajara y Europa, después de Madrid, que actualmente opera con una frecuencia diaria.

Michelle Fridman, secretaria de Turismo de Jalisco, destacó que la nueva conexión permitirá acercar la oferta turística de la Entidad al pú-

blico francés y fortalecer los vínculos con un mercado considerado como estratégico.

Entre 2021 y 2025, Jalisco recibió 251 mil 159 pasajeros aéreos provenientes de Europa, cifra que representa un crecimiento de 111% respecto al 2021, año en que comenzó a operar la ruta Guadalajara-Madrid.

Además del turismo, el vuelo favorecerá los intercambios culturales, académicos y empresariales entre Jalisco y Francia. París también representa un punto estratégico para conectar con otras ciudades de Europa, África, Medio Oriente y Asia.

Giancarlo Mulinelli, vicepresidente senior de Ventas Globales de Aeroméxico, señaló que Europa continúa como uno de los mercados más importantes para la aerolínea y afirmó que la incorporación de Guadalajara-París fortalecerá su red de conexiones.

Los vuelos operarán los martes, viernes y domingos, con salida a las 13:55 horas desde Guadalajara. Y los vuelos partirán de París los lunes, miércoles y sábados a las 11:40 horas. Comenzarán a operar el 13 de abril de 2027, con aeronaves Boeing 787 Dreamliner.