

# Refuerzan brigadas contra incendios



**LA PRIMAVERA.** Brigadistas forestales refuerzan labores de prevención y combate durante la temporada crítica de estiaje en diversas regiones del país. Jalisco es actualmente el quinto lugar con más bosques afectados por incendios.

La Conafor fortalece los equipos contra siniestros forestales y enfoca acciones en Estados con mayor riesgo, mientras Jalisco destaca por su capacidad operativa

Ante la temporada de estiaje, la Comisión Nacional Forestal (Conafor) apoya a 250 brigadas de combatientes contra incendios forestales en todo el país, ya sea con capacitación en la prevención o la financiación de equipos. Además, cuenta con un sistema de comando único de incidentes con los Gobiernos estatales.

El titular de la Comisión, Sergio Graf Montero, explicó que los apoyos están destinados a las Entidades con mayores afectaciones durante esta temporada, como Oaxaca, Michoacán, Jalisco, Estado de México, Ciudad de México, Durango, Coahuila, Chihuahua. Junto con los Gobiernos estatales, se busca certificar a los brigadistas.

“No todos los municipios pueden tener capacidades de atención de incendios, por eso desplegamos un apoyo para la contratación de brigadas para los municipios más críticos. Nosotros le damos apoyo, capacitamos a las brigadas y ellos son los primeros respondientes”.

Jalisco, subrayó, cuenta con una capacidad sólida para la atención de incendios forestales, por eso la Conafor se limita a brindar soporte y apoyo con brigadas contra incendios forestales a todas las Juntas Intermunicipales del Estado y de la Sierra de Quila. El personal es administrado por los municipios, pero la Federación cubre el sueldo. “Firmamos un convenio con este organismo intermunicipal y les transferimos recursos para que contraten a dos brigadas, por ejemplo, para la región, además de las brigadas que tiene el Gobierno del Estado y las que tenemos nosotros. La Conafor tiene brigadas distribuidas territorialmente en todo el país. Con esa conjunción de acciones de nosotros, del Gobierno estatal y de las Juntas Intermunicipales tienen una mayor capacidad de atención”.

Para este año, adelantó, se trabaja con la Secretaría de Agricultura y con los Ayuntamientos en la reducción de los factores de ignición. Uno de ellos es concientizar a los productores sobre la importancia de no realizar quemas durante ciertos momentos del día. “Tenemos zonas que han mantenido una sequía permanente: el Norte del país, sobre todo Coahuila, tiene una zona muy crítica. Ahí tenemos un reto importante porque puede haber riesgos de incendios significativos y hemos ido desplegando actividades para atenderlo”.

Entre enero y la primera semana de abril de este año, Jalisco es el segundo lugar nacional de incendios, con 269, pero en zonas dañadas es la quinta posición, con nueve mil 017 hectáreas afectadas. El primer lugar es San Luis Potosí (21 mil 730), según la Conafor.

Como parte de la construcción de un nuevo programa de manejo para la conservación y protección del Bosque de La Primavera, se plantea regular el uso de drones y de bicicletas motorizadas al interior del Área Natural Protegida, adelantó el titular del organismo metropolitano, Gabriel Vázquez Sánchez. Debido a la cantidad de visitantes y de equipos tecnológicos que llegan al bosque, en el nuevo programa se plantea esta regulación. Aunque debe ser actualizado cada cinco años, el documento tiene un retraso de 24 años, pues el último programa que se generó data del 2002.

En ocasiones pasadas, el funcionario lamentó que la falta de acuerdos políticos impidió la actualización del instrumento. Pero ahora, como uno de los compromisos de su gestión, detalló que se instaló un consejo asesor. El programa cuenta con un avance del 20% y será terminado en febrero del próximo año.

► **Página 5**

# El fracking sin daño ambiental es la apuesta del Gobierno para gas natural

Ante una dependencia que ronda el 75% del gas natural importado —principalmente proveniente de Estados Unidos—, el Gobierno federal plantea un giro en su política energética, al abrir la puerta al uso de las tecnologías de fracturación hidráulica de “bajo impacto ambiental”.

La Presidenta Claudia Sheinbaum sostiene que esta estrategia podría incrementar hasta en 38% la producción nacional de gas en el mediano plazo, en un contexto de creciente demanda energética.

El desafío es considerable. De acuerdo con el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO), las reservas probadas de gas natural en México han caído de 41 mil 383 millones de pies cúbicos en 2001 a 12 mil 297 millones en 2024, lo que representa una reducción cercana al 70 por ciento.

Paralelamente, el consumo ha crecido de forma sostenida, impulsado principalmente por la generación eléctrica, que concentra más del 60% del uso nacional de este combustible.

La fracturación hidráulica o fracking consiste en inyectar agua, arena y compuestos a alta presión para liberar hidrocarburos atrapados en formaciones rocosas. Sin embargo, el método ha sido ampliamente cuestionado por sus impactos ambientales, entre ellos el alto consumo de agua, la posible contaminación de acuíferos y las emisiones de metano (en la atmósfera, intensifica el calentamiento global y altera la química del ozono).

Con este contexto, el Gobierno federal plantea explorar variantes tecnológicas que reduzcan esos riesgos, como el uso de fluidos biodegradables, el reciclaje de agua o, incluso, la utilización de agua salina o residual. No

obstante, especialistas advierten que Petróleos Mexicanos (Pemex) carece actualmente de la capacidad técnica y experiencia para desarrollar estos proyectos a gran escala, lo que obligaría a considerar esquemas de inversión mixta con el sector privado.

El referente internacional es claro: Estados Unidos prácticamente duplicó su producción de gas natural en menos de dos décadas, al pasar de 60 mil millones a 119 mil millones de pies cúbicos diarios entre 2008 y 2026, gracias al auge de yacimientos no convencionales. Por eso es el principal exportador hacia México.

Aun así, la propuesta genera debate. Durante el sexenio anterior de López Obrador se intentó prohibir el fracking a nivel constitucional, sin éxito. Además, organizaciones ambientales advierten que apostar por este tipo de extracción podría contradecir compromisos climáticos y retrasar la transición hacia energías limpias.

Pero la administración federal insiste en que no se trata de replicar el modelo tradicional, sino de evaluar científicamente alternativas menos agresivas. Por eso un comité técnico analizará durante los próximos meses la viabilidad ambiental, económica y social del proyecto.

En juego está un equilibrio complejo: reducir la dependencia energética sin comprometer los recursos naturales. Para el Gobierno, avanzar hacia la soberanía energética es una prioridad. Y para sus críticos, el riesgo es abrir la puerta a una práctica con antecedentes polémicos.

► **Página 6**

## Detona reacciones

Más de 80 organizaciones civiles, incluida la Alianza Mexicana contra el Fracking, advirtieron a Sheinbaum que el “fracking sustentable” no existe en la práctica. Señalaron que, aunque la propuesta suena prometedora, la evidencia científica demuestra riesgos ambientales. Afirmaron que ni con nuevas tecnologías ni con las proyecciones de Petróleos Mexicanos se cubriría la demanda nacional de gas.

## ¿Qué es?

El fracking o fracturación hidráulica, es una técnica utilizada para extraer petróleo y gas natural que se encuentran atrapados en rocas profundas de baja permeabilidad. Consiste en perforar un pozo en el subsuelo y luego inyectar a alta presión una mezcla de agua, arena y químicos. Esta presión rompe la roca y crea pequeñas fracturas, permitiendo que el gas o el petróleo fluya hacia la superficie.

## ¿Cuáles son las ventajas?

Permite acceder a grandes reservas de energía. Ha aumentado la producción en países como Estados Unidos. Puede reducir la dependencia energética de las importaciones en México.

## ¿Cuáles son los riesgos?

Alto consumo de agua, posible contaminación de acuíferos, emisiones de metano. Por eso, aunque es una técnica muy utilizada, sigue siendo polémica y su uso depende de regulaciones ambientales y decisiones políticas en cada país.



**AFFECTADOS.** Al menos 20 automovilistas sufrieron daños por ponchallantas ayer en la Carretera Guadalajara-Ameca, presuntamente utilizados para retrasar a las autoridades y facilitar el robo de combustible de Pemex.

# Indagan relación entre ponchallantas en carreteras y robo de combustible

Autoridades estatales y federales investigan la relación entre la colocación de ponchallantas en carreteras de Jalisco y actividades de robo de combustible. El coordinador estratégico de Seguridad, Roberto Alarcón Estrada, informó que estos artefactos estarían siendo utilizados como una táctica para frenar o retrasar la llegada de autoridades, mientras se cometen ilícitos en los ductos de Pemex.

Los hechos, que se han incrementado desde el pasado 22 de febrero tras el operativo contra Nemesio Oseguera Cervantes, El Mencho, se están registrando principalmente en tramos de Tala y Ameca.

Tan solo ayer, en la Carretera Guadalajara-Ameca, alrededor de 20 vehículos resultaron afectados, evidenciando el impacto directo en automovilistas.

En total, suman cerca de 60 vehículos afectados en distintos puntos carreteros, aunque las autoridades reconocen que la cifra podría

ser mayor, debido a los casos no reportados.

Los incidentes suelen concentrarse entre miércoles y jueves, lo que ha permitido identificar patrones en la operación.

Para atender la problemática, se mantiene coordinación con Pemex, así como la Secretaría de la Defensa Nacional y la Guardia Nacional, que ya desplegaron operativos.

Las investigaciones apuntan a que la cercanía con ductos facilita el robo de combustibles. Por eso municipios como Degollado, Tototlán, Tala, Ameca, Tlajomulco, Tonalá y Zapotlanejo presentan una alta incidencia de tomas clandestinas.

De acuerdo con las autoridades, si tu vehículo sufre daños por ponchallantas, reduce la velocidad de inmediato y orillate en un lugar seguro. Evita frenar bruscamente. Enciende las luces intermitentes y solicita apoyo al 911 o al 33-3818-2800 (extensiones 10863, 10868 y 10869). Revisa las llantas sólo cuando sea seguro y espera asistencia.