



Fundadores

Editor-Director

EN INTERNET  
www.informador.mx

Jesús Álvarez del Castillo V.  
Jorge Álvarez del Castillo Z.

GUADALAJARA, JAL., LUNES 18 DE AGOSTO DE 2025

Carlos Álvarez del Castillo G.

NÚMERO 38828  
AÑO CVIII

# Robo de gas, el otro huachicol que nadie sanciona

## Robo de gas LP en 2025\*

Estados más afectados	Tomas clandestinas
Puebla	116
Tlaxcala	61
México	55
Hidalgo	22
Veracruz	17
<b>Total nacional:</b>	<b>365</b>

## Tomas clandestinas

2025*	365
2024	956

\* Enero-abril.

## Toneladas robadas por mes en 2025

Enero:	46,109
Febrero:	36,807
Marzo:	40,846

Fuente: Pemex.



**CÍRCULO VICIOSO.** Entre los problemas del sector gasero se cuentan la disminución de ingresos entre distribuidores, el aumento de costos de traslado, el cierre de plantas, la pérdida de empleos, así como el robo de ductos.

El hurto de este producto se está incrementando, con ganancias millonarias. Expertos critican la impunidad o la omisión de la autoridad contra la delincuencia

El combate de la Fiscalía y la Guardia Nacional se ha concentrado en la ordeña de gasolina de los ductos de Petróleos Mexicanos (Pemex); sin embargo, el robo de gas LP sigue creciendo sin castigo. Mientras Pemex revela que entre 2019 y 2024 sólo nueve personas recibieron sentencia por el robo de gasolinas, no hay rastro de sentenciados por el hurto de gas.

Datos de Pemex precisan que ya se registraron 365 tomas clandestinas de gas LP entre enero y abril de este año en el país. Este huachicol se concentra en Puebla, Tlaxcala, Hidalgo y Estado de México.

Francisco Jiménez Reynoso, académico de la UdeG, cuestionó que las autoridades se enfoquen en la vigilancia de los ductos de gasolinas y descuiden aquellos que transportan gas. Acusa omisión y complicidad de autoridades de los tres niveles de Gobierno con la delincuencia organizada.

El quebranto al erario asciende a 10.9 mil millones de pesos y representa entre 40 mil y 50 mil toneladas de gas hurtadas cada mes.

Jiménez Reynoso urgió a las autoridades a utilizar tecnología, como el monitoreo satelital y drones, para detectar puntos susceptibles de sustracción en los ductos, facilitando así la logística y la estrategia para inhibir este delito.

Un distribuidor, quien pidió anonimato por seguridad, señaló que el control de precios del Gobierno es un problema: "El Gobierno federal vende por debajo del costo internacional para contener la inflación, lo que obliga a subsidiar. Esto provoca que los importadores trabajen con pérdidas, reduzcan operaciones y se genere riesgo de desabasto si Pemex no tiene reservas suficientes. La realidad es que el bajo margen de ganancia hace más atractivo el gas robado. En el Centro del país, donde pasa el ducto Cactus-Guadalajara y se concentra el consumo, proliferan subdistribuidores sin papeles de trazabilidad, lo que impide saber si el producto es legal o no. A ello se suma la falta de infraestructura y almacenamiento: en el sexenio pasado se detuvieron proyectos por falta de permisos de la Comisión Reguladora de Energía, y con tarifas subsidiadas se eliminó la viabilidad del negocio".

Crítica que la ausencia de inversión ha dejado en uso equipos y cilindros viejos, convertidos en riesgo para la población. "Se está distribuyendo gas en equipos viejos, que ya no cumplen con las reglas de seguridad mínimas. Esto hace que se convierta en una bomba de tiempo. Esta parte es lo más peligroso para la población... y el tema del robo de gas se ha convertido, después de la trata de personas, en el negocio más rentable para las mafias. Estamos hablando de un mercado de mil millones de pesos mensuales". Sobre las recomendaciones, apuntó: "Urge la trazabilidad del combustible: todas las pipas y camiones de reparto deberían de contar con un certificado de la procedencia del combustible".

Rocío Robles, presidenta de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Gas LP, acusó problemas en el suministro, como la falta de operación del ducto Cactus-Guadalajara: "La mitad del año pasado no operó". Además, estimó que 10% del gas que se comercializa en país es robado, por lo menos.

▶ **Página 6**

# Debaten soluciones en López Mateos: entre segundo piso, transporte público y vías alternas

Integrantes de distintos sectores de la población debatieron en EL INFORMADOR sobre la viabilidad de un segundo piso sobre López Mateos, que permita agilizar la circulación. Participaron Mirna Avilés, presidenta del Colegio de Ingenieros Civiles, Lilliane Ponce, titular de la Academia Nacional de Arquitectura, José Palacios, presidente de la Fundación GDL 500, Miguel Ángel Landeros, responsable del Consejo Mexicano del Comercio Exterior de Occidente, y Eduardo Acosta, de la red Ciudad Posible.

Hubo posturas favorables y negativas sobre el proyecto. Miguel Ángel Landeros defendió la viabilidad del planteamiento pensando en la economía, debido a la cantidad de vehículos que circulan. Incluso, afirmó que un viaducto sería útil para los automotores que sólo transitan por la metrópoli. "Se está buscando una opción integral para vehículos que ni siquiera se detienen en esa zona. Se necesita una solución inmediata; son miles de vehículos los que impactan a la economía".

En contraparte, Lilliane Ponce rechazó la propuesta al señalar que se han construido viaductos en varias ciudades del mundo y no han brindado soluciones de movilidad. "Estas obras no han resuelto los problemas y, además, han generado otros más graves, de índole social y medioambiental".

Mirna Avilés insistió en que se debe

ver la vialidad como un corredor estratégico. "Es una convergencia donde diariamente circulan 150 mil vehículos... hay 23 rutas de transporte público y cerca de cuatro mil tractocamiones transitan por esta vía, de los cuales dos mil van de paso y dos mil se quedan".

Eduardo Acosta citó el ejemplo de la autopista Katy Freeway, en Houston, que cuenta con 26 carriles. Sin embargo, sus tiempos de traslado se han incrementado. "Los supuestos beneficios de un segundo piso no existen. No hay reducción en los tiempos de traslado ni beneficios económicos. Houston es el mejor ejemplo: la autopista fue ampliada en 2015 a 26 carriles, la más ancha del mundo, y en sólo dos años los tiempos de traslado aumentaron 30%".

José Palacios cuestionó que los Gobiernos hayan invertido más recursos para darle "comfort" al usuario del automóvil, cuando sólo 30% de la población en Guadalajara tiene uno.

Ante la pregunta de cuál es el modelo de ciudad que se busca, Mirna Avilés llamó a integrar una solución integral a la problemática, retomando ejemplos de éxito de otras partes del mundo, pero a largo plazo. Lilliane Ponce opinó que debe impulsarse una ciudad más cercana y planteó una transformación de López Mateos.

Eduardo Acosta propuso una visión enfocada al transporte público y llamó a replicar modelos exitosos que benefician a la población. José Palacios criticó la falta de banquetas y solicitó pensar en los trabajadores que transitan por la zona.

Palacios y Ponce coincidieron en que se deben implementar vías alternas, como el Macrolibramiento al Sur de la ciudad, para desahogar la carga vehicular que entra a la metrópoli. La propuesta fue respaldada por Landeros, quien afirmó que el Macrolibramiento debe funcionar mejor.

Entre las recomendaciones, Lilliane Ponce propuso priorizar el transporte público con disposiciones a nivel de piso y disuadir el ingreso de transporte de carga. Miguel Ángel Landeros planteó pasos elevados o deprimidos, así como un parador logístico seguro y distribuidores que faciliten el ingreso y salida de vehículos.

José Palacios sugirió un carril confinado para el transporte público y la construcción de ciclovías, mientras que Eduardo Acosta pidió respetar los acuerdos de los Diálogos por la Movilidad Sustentable implementados en la administración estatal pasada, que priorizaban el transporte público y masivo. Mirna Avilés agregó que se debe contemplar un viaducto o vía combinada, pero con mejoras al transporte público.



Estreno del debate: 20:00 horas.



# Los errores defensivos amargan el retorno de Diego Cocca en el Atlas

Nuevo técnico, mismo equipo y los errores de siempre. El retorno de Diego Cocca al banquillo rojinegro estuvo cerca de ser de ensueño, pero la realidad imperó y ese Atlas que ganaba 3-1 al minuto 90 dejó escapar dos puntos en Querétaro, víctima de su endeble defensa. Los Gallos aprovecharon errores de marca y desconcentraciones puntuales para firmar un empate 3-3, que amargó el regreso del técnico argentino en su segunda etapa con los tapatíos, firmando nuevamente un final "a lo Atlas".

El partido pintaba para ser un alivio tras los resultados previos conseguidos por el ex técnico Gonzalo Pineda, pero ni la llegada de Cocca le sirvió a los jugadores, al menos en lo anímico.

Gustavo del Prete abrió el marcador al 8', sorprendiendo a la zaga local y dando confianza a los Zorros. Sin embargo, el equipo volvió a exhibir esas grietas que un cambio en el banquillo no se solucionan por arte de magia. Así, Pablo Barrera empató de penal al 58', en una acción que reveló la inseguridad defensiva que arrastra Atlas en el torneo, con un penal infantil cometido por el refuerzo español Roberto Pier.

La reacción fue inmediata: Uros Durdevic devolvió la ventaja al 69' y, más tarde, Adrián Mora colocó el 3-1 al 76', resultado que parecía encaminar a la primera victoria en la nueva era Cocca. Pero la historia volvió a repetirse. Cuan-

do Atlas necesitaba oficio para cerrar el encuentro, la zaga se desplomó y volvió a las andadas.

Ya en el agregado, al 94', Rodrigo Bogarín puso el 3-2 con un cabezazo tras un tiro libre en el que la marca fue inexistente. El Atlas fue incapaz de replegarse para mantener el resultado con unos minutos por delante. Al 97', Lucas Rodríguez apareció solo dentro del área, tras un error colectivo de Carlos Orrantía, Gaddi Aguirre y Róber Pier, fusilando a Camilo Vargas. El guardameta colombiano, sin respaldo defensivo, nada pudo hacer para evitar el empate.

El gol sobre la hora reflejó lo mismo que persigue al Atlas desde hace meses: la incapacidad para sostener resultados.

Cocca, que en su primera etapa construyó un equipo sólido atrás, con el "coccamión", ahora vio cómo su debut quedó marcado por la fragilidad de una defensa que simplemente regaló el partido en siete minutos complementarios.

Con este empate, Atlas llegó a cinco unidades, estancado en la parte baja de la clasificación y sumergido en la mediocridad. El próximo domingo recibirá a América en el Estadio Jalisco, en un duelo que exigirá mucho más de un equipo que, hasta ahora, sigue repitiendo viejos errores.

▶ **Página 11**

\$ 10.00  
503003 834007