



AÑO 50, No. 452
CONECTE ELNUEVOHERALD.COM

[FACEBOOK.COM/ELNUEVOHERALD](https://facebook.com/elnuevoherald)
[TWITTER.COM/ELNUEVOHERALD](https://twitter.com/elnuevoherald)

CADA DÍA,
PARTE DE TU VIDA

VIERNES 22 DE AGOSTO 2025

\$3.00

Caluroso con
lluvias aisladas
98°/79°

el Nuevo Herald



Commander, U.S. 2nd Fleet

EL BUQUE de asalto anfibio clase Wasp USS Iwo Jima (LHD 7) en operaciones de rutina en el Atlántico.

Buques anfibios se unen a destructores de EEUU que se acercan a Venezuela

POR ANTONIO MARÍA DELGADO
ADelgado@elnuevoherald.com

Estados Unidos agregó un poderoso escuadrón anfibio al despliegue previamente revelado de tres destructores de la marina que se acercan a Venezuela como parte de una importante operación contra el narcotráfico.

Dos funcionarios familiarizados con el despliegue, que hablaron bajo condición de anonimato, dijeron a la agencia Reuters que tres buques de guerra —el USS San Antonio, USS Iwo Jima y USS Fort Lauderdale— podrían estar posicionados frente a la costa de Venezuela tan pronto como el domingo.

En conjunto, los barcos transportan a 4,500 efectivos,

incluyendo 2,200 miembros de una unidad expedicionaria de los Marines.

El Pentágono no ha divulgado públicamente la misión, pero fuentes dijeron a la agencia de noticias que el movimiento está alineado con los objetivos más amplios del gobierno de Trump de abordar amenazas a la seguridad nacional de Estados Unidos

provenientes de organizaciones designadas como “narcoterroristas” en la región.

Hablando sobre el posible uso de personal militar estadounidense dentro de Venezuela, la Casa Blanca señaló que el despliegue subraya la promesa de Trump de utilizar todos los instrumentos del poder

VEA VENEZUELA, 2A



D.A. VARELA dvarela@miamiherald.com

TODO EL sendero cuenta con caminos para peatones y ciclistas, generalmente separados.

Miami gana espacio verde Inauguran un tramo del parque Underline en Coconut Grove

POR ANDRES VIGLUCCI
AViglucci@miamiherald.com

El nuevo segmento de The Underline, el sendero urbano de 16 kilómetros y parque lineal que pronto conectará el río Miami con Dadeland bajo las vías del Metrorail, ha abierto discretamente sus puertas a peatones, ciclistas y vehículos eléctricos.

Las vallas de la obra se han retirado, las luces se encienden al anochecer y la gente ya puede explorar la nueva sección de una milla de largo, con exuberante vegetación, que extiende la parte terminada de The Underline desde la Avenida 19 del suroeste hacia el sur hasta la estación de Coconut Grove. De hecho, ya lo están haciendo: trotando, paseando y pedaleando.

La inauguración, deliberadamente discreta, coincide

con otra sección de The Underline, la primera en inaugurarse en Coral Gables, que también está casi lista para su uso. Cuando lo esté, quienes están llevando adelante el proyecto de \$140 millones, que esperan que ayude a redefinir Miami, organizarán una celebración oficial de inauguración para esas dos secciones, probablemente a principios de septiembre. También presentarán una importante novedad: The Underline está a punto de lanzar su propio sistema de bicicletas compartidas, con el apoyo de su patrocinador corporativo, Inter, una aplicación financiera. El sistema permitirá a los usuarios de Underline alquilar una bicicleta en estaciones a lo largo del sendero una vez que el proyecto esté finalizado el próximo año.

Los nuevos segmentos, según Meg Daly, creadora de Underline, acercan el

proyecto a una promesa que algunos creían improbable: convertir los 16 kilómetros del descuidado y poco utilizado M-Path, bajo el Metrorail, en una serie interconectada de parques, plazas, jardines y zonas de juego que, además, permitan a las personas desplazarse de forma segura y agradable de una estación o barrio a otro. Un elemento clave del proyecto ha sido la implementación de mejoras sustanciales en las numerosas intersecciones a lo largo de Underline, incluyendo líneas y señalización brillantes, así como la prohibición de girar a la derecha desde las calles laterales hasta la autopista US 1, para garantizar la seguridad de los usuarios.

“Lo que me encanta de la inauguración de este nuevo segmento es que ahora se puede ir desde Brickell hasta Coconut Grove de una sola vez o en un viaje de ida y vuelta”, dijo Daly, quien

dirige la organización sin fines de lucro Amigos de Underline, que colabora con el condado de Miami-Dade en el diseño y la gestión del sendero. Lo que me emociona es que se combina esta gran promesa con esos momentos cotidianos de alegría al ver a alguien paseando o a una mamá empujando un cochecito.

En lugar de esperar a que todo el sendero esté terminado para la gran inauguración, a los Amigos de Underline les gusta celebrar la finalización de las secciones para atraer la atención del público y animar a los residentes de los barrios a lo largo de la ruta a que las visiten.

Todo el sendero cuenta con caminos para peatones y ciclistas, generalmente separados, aunque no siempre, y paisajes exuberantes con plantas y árboles autóctonos.

VEA PASEO, 2A

El oro sucio financia al crimen organizado y dictaduras

POR SONIA OSORIO
sosorio@elnuevoherald.com

La minería ilegal de oro no solo devasta el medioambiente: también financia al crimen organizado y a regímenes autoritarios en el hemisferio occidental. Sus tentáculos llegan incluso a Estados Unidos, donde las ganancias ilícitas logran entrar al sistema financiero, según un nuevo informe.

La Coalición para la Responsabilidad Financiera y la Transparencia Corporativa (FACT), con sede en Washington, divulgó el informe *Abordando la minería ilegal de oro en el hemisferio occidental: Nuevos enfoques para la política estadounidense*.

En el reporte se examinan los “efectos devastadores” de la minería ilegal en Colombia, Perú, Ecuador y Venezuela, y advierte que esta actividad ilícita se ha convertido en una crisis demasiado grave para que Estados Unidos la ignore.



PHILIPP ZNIDAR dpa/picture-alliance/Sipa USA

VISTA AÉREA de áreas deforestadas y minería ilegal de oro en una zona del pueblo Kayapo, en Pará, Brasil.

“Como uno de los mayores mercados consumidores de oro, Estados Unidos desempeña un papel fundamental en el multimillonario comercio ilícito de oro. Al reforzar la supervisión, cerrar las lagunas legales y restaurar la capacidad de aplicación de la ley puede cambiar la lógica de costo-beneficio para los actores criminales que consideran la minería ilegal como una actividad de bajo riesgo y alta rentabilidad”, se destacó en el informe.

El oro, vinculado a conflictos y al crimen organizado, está llegando a las puertas del país. En los últimos tres años, las autoridades del Aeropuerto Internacional de Miami estiman haber encontrado más de una tonelada de oro ilícito, dijo la FACT.

Julia Yansura, directora del Programa de Delitos Ambientales y Financiamiento Ilícito de la Coalición FACT, dijo que con “importantes deficiencias en nuestras regulaciones contra el lavado de dinero y políticas comerciales, Estados Unidos se ha convertido en un centro para el producto de este delito, fortaleciendo a las redes criminales y a los regímenes autoritarios en el proceso”.

VEA ORO, 2A