人民日報

RENMIN RIBAO

人民网网址：http：// www. people. com. cn

2025年9月

15

星期一

乙巳年七月廿四

人民日报社出版

国内统一连续出版物号

CN 11－0065

代号1－1

第28191期

今日20版

习近平同瑞士联邦主席凯勒—祖特尔就中瑞建交75周年互致贺电

新华社北京9月14日电 9月14日，国家主席习近平同瑞士联邦主席凯勒—祖特尔互致贺电，庆祝两国建交75周年。

习近平指出，中国和瑞士是不同社会制度、不同发展阶段国家友好合作的典范。建交75年来，双方携手培育“平等、创新、共赢”的中瑞合作精神，双多边领域合作成果丰硕，增进了两国人民福祉，为维护多边主义和自由贸易作出了积极贡献。我高度重视中瑞关系发展，愿同凯勒—祖特尔主席一道努力，以建交75周年为契机，深化经贸、财金合作和人文交流，将中瑞创新战略伙伴关系提升到新水平，为推动平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化作出新贡献。

凯勒—祖特尔表示，75年来，瑞中两国坚持交流对话、相互尊重和务实合作，建立起多元、坚实的伙伴关系。2014年两国自贸协定生效，2016年确立创新战略伙伴关系，都是瑞中关系的里程碑，标志着双方各领域合作不断扩大和深化。展望未来，瑞士愿继续深化对华交流合作，增进两国长期友好。

习近平同列支敦士登摄政王储阿洛伊斯就中列建交75周年互致贺电

新华社北京9月14日电 9月14日，国家主席习近平同列支敦士登摄政王储阿洛伊斯互致贺电，庆祝两国建交75周年。

习近平指出，建交75年来，中列两国始终坚持互尊互信，积极开展友好交流合作，在多边领域密切协调，树立了大小国家友好相处、互利共赢的典范。我高度重视中列关系发展，愿同阿洛伊斯摄政王储一道努力，持续深化两国友谊和合作。

阿洛伊斯表示，建交以来，列中两国秉持友好，深化双边交往，拓展合作领域，加大相互支持，共同发展稳固、互信的伙伴关系，这在当前挑战频出的时代尤为重要。我坚信，列中两国未来将不断增进交流合作、共促发展繁荣。

云南向南，开放大门更宽

畅通国际大通道 拓展合作新空间

本报记者 朱思雄 杨文明 张 驰

卸货、转运、装箱……中铁联集昆明中心站格外忙碌，搭乘中老铁路而来的新鲜榴莲从这里发往各地。今年前7月，云南进口鲜榴莲27万吨，数量位居全国前列。

搭乘中老铁路跨境运输的货物，远不止榴莲。“南亚东南亚国家的木薯淀粉、咖啡豆、橡胶等农特产品，与云南蔬菜、‘中国造’新能源公交车和机电产品等在这条铁路上‘双向奔赴’。”中国铁路昆明局集团有限公司货运部副主任陶樯介绍，中老铁路跨境商品种类已扩展至3000余种，累计运输货物6470万吨，其中跨境货物约1500万吨。

2025年3月，习近平总书记在云南考察时强调：“云南区位条件独特，要积极推进高水平对外开放，建设面向南亚东南亚辐射中心。”

深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，云南以辐射中心建设为牵引，统筹对外开放工作，加强国际大通道建设，拓展高水平开放合作新空间，持续推进高质量共建“一带一路”的云南实践。

“硬联通”加速内引外联——

今年7月，首趟“郑和号”海公铁国际多式联运班列从昆明市晋宁区腾俊国际陆港公铁联运中心出发，驶向孟加拉国吉大港。“这条运输路线直通印度洋，运输距离缩短1000多公里，时间节约17天左右。”云南省交通运输厅综合运输处处长何盛龙说。

云南构建起辐射19个国家和地区的交通、能源、数字等多维通道网络，互联互通加快推进：

车辆疾驰，中越、中老、中缅国际大通道高速公路国内段全部建成；

航线密布，昆明与南亚东南亚区域通航城市数量居全国前列；

电网飞架，云南建成14条跨境电力联网通道，中老500千伏联网工程开工建设；

数据联通，昆明国际通信业务出入口局即将建成投用，实现数据直传目标国家或地区……

加速释放中老铁路“黄金线路”效应，云南加快完善物流体系，已创建7个国家物流枢纽，沿线77个综合开发重大项目全部开工。

“软联通”拓展开放空间——

打开“边互通”手机应用，“刷脸”认证，西双版纳傣族自治州磨憨镇居民张春燕迅速完成进口香蕉的委托代理申报通关手续，“过去，人、货、证都得在现场，如今足不出户就能‘秒’办。”

来自阿联酋的鲜切花出口商单，从对接到签约仅2个月，云南云天化花匠铺科技有限公司销售部部长王博表示：“‘云企出海联盟’连接31个驻外商务代表处、16家组展机构和53家商协会等，为企业对接资源、提供合规咨询和金融支持，支持企业组团出海。”

用好《区域全面经济伙伴关系协定》等11个向南开放平台及12个多（双）边合作机制，今年上半年，云南与《区域全面经济伙伴关系协定》成员国进出口贸易额达672.1亿元，占全省进出口贸易额的52.8%；前8月，云南与共建“一带一路”国家进出口贸易额达1538亿元，占全省进出口总值的85.9%。

“心联通”惠及更多民众——

在印度尼西亚巴厘省塔巴南县，云南省人民对外友好协会主办的“心联通 云南行”项目帮助当地水稻种植农户增产增收；在柬埔寨、老挝、尼泊尔等国，云南省阜外心血管病医院累计帮助11万余名儿童进行先天性心脏病筛查，192名先心病患儿得到治疗。

围绕发展需求、开展务实合作，云南与37个国家建立116对友好城市关系，不断拓展与共建“一带一路”国家交流合作空间：

与湄公河国家合作共建88个国际联合创新平台，累计选派183名国际科技特派员开展科技服务；

跨境游日益火爆，今年上半年7978个越南旅行团从河口公路口岸入境；

30所云南高校开设72个南亚东南亚语种专业点，云南大学与马来亚大学合作设立的云南大学云南马来亚学院正式开学，推进高水平人才培养。

“牢记习近平总书记殷殷嘱托，云南加快对内对外大通道建设，协同用好各类开放平台，以建设我国面向南亚东南亚辐射中心推进大开放、大发展，在中国式现代化进程中开创云南发展新局面。”云南省委书记王宁表示。

R读者点题·共同关注

怎样正确认识反对浪费和提振消费

本报记者 张帅祯

最近，许多贴息“红包”、平台补贴陆续出台，我自己也“以旧换新”了手机和家电。但身边也有人疑惑，提振消费是否会助长浪费？反对浪费和提振消费可以“两全”吗？

——人民网网友

能够理解这种担忧。非理性的消费行为，确实会产生浪费。比如为了“排场”大摆宴席，结果剩下大量饭菜；为了“痛快”冲动购物，最终却闲置无用……这些行为不仅造成资源消耗，也和国家提振消费的初衷背道而驰。

那么，提振消费中的“消费”二字，到底该如何理解？

于个人而言，消费能有效满足物质和精神需求。换一部新手机，能提升沟通效率和生活品质；来一次旅行，能让人放松身心、开阔视野……这些基于现实需求的消费行为，不仅具备切实的“功能价值”，也提供了珍贵的“情绪价值”，满足了消费者对美好生活的向往。

放眼宏观，消费则是经济增长的重要引擎。来看一组数据：今年上半年，最终消费支出对国内生产总值增长的贡献率达52%，较上年全年提升7.5个百分点，消费“压舱石”的作用更加稳固。

尤其当前国际形势复杂多变，更多依靠内需特别是消费驱动经济增长，有助于以内部的确定性应对外部的不确定性。从这个角度看，提振消费不仅必要，更是必然。

回到网友的疑问，我们要推动的，从来不是盲目追求规模的非理性消费，而是一种健康、可持续、有活力的消费——它关注品质与价值，与浪费截然对立。

网络上还有另一种声音，担心反对浪费会抑制消费。果真会这样吗？

并非如此。反对浪费并不是主张“不消费”“少消费”，而是倡导让每一笔支出都更加理性、更有意义。

从“小份菜”“按需备餐”让餐饮更精细更健康，到“共享单车”“共享办公”极大提升资源使用效率；从闲置交易推动物品循环利用，到新能源汽车、节能家电走进千家万户……这些身边的改变，清晰传递出一个信号：反对浪费不仅没有抑制消费，反而正在悄然引领消费观念与消费结构升级，并深入影响生活的方方面面。追求绿色低碳逐渐成为新风尚，为经济高质量发展注入新动能。

这样一种理性、可持续的观念，也与我们党艰苦奋斗、勤俭节约的优良传统一脉相承。早在革命战争时期，我们党就号召“节省每一个铜板为着战争和革命事业”。党的十八大以来，习近平总书记高度重视厉行节约、反对浪费，深刻指出：“要坚持勤俭办一切事业，坚决反对讲排场比阔气，坚决抵制享乐主义和奢靡之风。”

新修订的《党政机关厉行节约反对浪费条例》施行以来，进一步从制度层面拧紧了党政机关带头过紧日子的螺栓，筑牢了反浪费的制度堤坝，也引导全社会凝聚共识，形成浪费可耻、节约光荣的浓厚氛围。

“足国之道，节用裕民”。党政机关带头过紧日子，根本目的就是让老百姓过上好日子。这意味着，既要“该省的省”——毫不松懈约束奢侈浪费行为，严控浪费、压减非必要支出；也要“该花的花”——把钱用在刀刃上，让更多资源投向发展紧要处、民生急需上，两者统一于以人民为中心的发展思想与实践。

“会过日子”与“过好日子”，从来不是一道单选题。我们既可以用好政策红利，通过消费提升生活品质；也需要秉持反对浪费的原则，理性支出、珍惜资源——而这，正是反对浪费和提振消费之间的“两全法”。

人才培养如何跟上社会需要

本报记者 吴 丹

政策问答·回应关切

读者关切

我是一名大学生，和身边许多同学都有这样的担忧：现在的所学能否真正满足未来社会需要。我想了解，在人才供需对接方面，国家有哪些政策措施？

今年初，中共中央、国务院印发《教育强国建设规划纲要（2024—2035年）》，对完善人才培养与经济社会发展需要适配机制作出部署。7月30日召开的中共中央政治局会议提出：“突出就业优先政策导向，促进高校毕业生、退役军人、农民工等重点群体就业。”

如何正确处理培养人才和满足社会需要的关系，推动教育链、人才链与产业链、创新链有机衔接，努力实现人尽其才、才尽其用、各得其所？

建平台、汇数据，提升人才供需适配精准性。教育部启动建设国家人才供需对接大数据平台，广泛汇集部委、行业、产业、社会机构等各类数据资源，探索开展重点领域、重点行业、重点产业人才供需分析，推动构建人才供需“数据—模型—服务—治理”适配模式，着力实现人才培养数量规模适配、结构布局适配、能力素养适配。

截至目前，该平台汇集供需两端各类数据资源40.7亿条，初步形成国家层面统一的人才供需“数据基座”，具备统计分析、学科专业与产业相关度比较分析等功能，并在部分领域开展试点使用。

优化学科专业，提升教育供给有效性。《高等教育学科专业设置调整优化行动方案（2025—2027年）》印发，部署开展急需学科专业超常布局、存量学科专业优化等“六大行动”，明确学科专业调整优化的“任务书”，积极对接科教兴国、培育新质生产力等国家战略需求。

当前，以教育强国建设三年行动计划综合改革试点为契机，教育部部署开展学科专业设置调整优化机制改革试点，首批改革方案已提出一系列改革措施。比如，天津、广东等地聚焦国家和区域发展急需领域，探索重大攻关任务驱动的学科专业建设新模式；复旦大学等高校积极探索“‘博士+硕士’双学位”等复合型人才培养新模式。

加强动态监测，提升人才培养前瞻性。人才有一个供需关系的变化，教育要想在前头、赶在前头。一方面，开展分级分类人才供需适配分析，编制省市、高校人才供需适配分析报告和行业类重点学科专业人才供需适配分析报告，从规模结构、人才流动、人才需求等维度，科学研判人才发展趋势及供需状况。

另一方面，开展就业状况跟踪调查，强化就业状况与招生计划、人才培养联动，加强就业质量监测和评价反馈。鼓励引导地方、企业共同构建供需双方双向调节机制，为学生提供个性化、智能化的就业指导服务，健全就业实习与见习制度，帮助学生提升就业能力、顺利就业。

“完善人才培养与经济社会发展需要适配机制，要坚持总体适配、动态平衡、良性互动。”教育部相关负责人表示，下一步，将深入实施人才培养供需适配机制综合改革试点，加快推进平台开发应用，为更好促进以科技发展、国家战略需求为牵引的学科专业优化调整和人才培养模式改革提供有力支撑。

新学期，各地学校结合实际组织形式多样的劳动实践，进一步加强劳动教育的软硬件和安全保障，让学生们上足上好劳动课，在劳动中收获成长。图为贵州省正安县安场镇石井小学的劳动实践基地里，学生们在抓稻花鱼，体验丰收的喜悦。

赵永章摄（影像中国）

全国夏粮收购超1亿吨

收购进度快于上年同期

本报北京9月14日电 （记者**欧阳洁**）2025年夏粮旺季收购进入收尾阶段，国家粮食和物资储备局最新统计数据显示：全国各类粮食经营主体累计收购小麦超1亿吨，收购进展整体顺利。

收购进度快。今年小麦上市时间早，旺季收购较往年提前一周左右。收购工作开展以来，农民售粮踊跃，大多采取即收即卖方式，收购进度快于上年同期。

托市范围广。国家有关部门先后在河南、安徽、河北、江苏、山东等地启动最低收购价执行预案，中储粮集团严格执行收购政策，适时增设收购库点，加强人员、设备等要素保障，不断提升现场服务水平。目前，已累计收购最低收购价小麦1300万吨，牢牢守住农民“种粮卖得出”的底线。

市场运行稳。在最低收购价政策支撑下，加工、贸易、储备等企业有序购销，小麦价格总体平稳，优质优价特征明显。随着国庆、中秋临近，面粉消费即将进入传统旺季，小麦市场购销将进一步活跃。

我国每天超2亿人次绿色出行

新能源公交车占比超80%

本报北京9月14日电 （记者**韩鑫**）记者从交通运输部等多部门联合开展的2025年绿色出行宣传月和公交出行宣传周活动上获悉：目前，全国每天有超2亿人次选择绿色方式出行。其中，每天有1亿人次乘坐轨道交通通勤，1亿人次乘坐公交穿梭街巷，2400万人次选择共享单车骑行，“优选公交、绿色出行”逐渐成为人民群众日常出行的主要方式。

在各方共同努力下，近年来我国城市公共交通发展取得明显成效。截至2024年底，全国拥有城市公共汽电车65.8万辆，其中新能源公交车54.4万辆、占比82.7%，城市公交运营线路总长度达到175万公里，城市轨道交通运营里程约1.1万公里、居世界首位。中心城市公共交通机动化出行分担率、绿色出行比例超过70%的城市数量、城市公交领域新能源汽车占比等“十四五”规划指标已超额完成。

下一步，相关部门将持续加大公共交通发展投入力度，不断提升城市交通运行效率和服务水平，大力弘扬绿色出行、文明出行理念。

导读

理论

深刻把握全球治理倡议的重大意义与时代价值 ◀第九版▶

2025年服贸会观察 ◀第三、十四版▶

第二届金熊猫奖揭晓 ◀第十二版▶